E.R.F.C.

Newsletter 2002 vol.4

【清里ミーティング終了！】

毎度おなじみ清里ミーティング。13回目を数える今回も清泉寮のメインホールと第3駐車場を会場として、11月3日に行われました。今年はちょうど寒波がやってきたとかで近年になく寒い一日で、時々風花も舞う中での開催となりました。そう言えば去年も11月開催で、朝には駐車場の車が真っ白になっていたんだよなぁ。昼間はそこそこ暖かだったけど。。。

直前の天気予報では曇りや雪ダルマ(！)マークが付いていたので心配された天気ですが、当日になってみれば見事に晴天！しかし晴れたために朝からしっかりと冷え込んでいます。

今年はその寒さからか3連休の渋滞からか、はたまたイベント開始時間の告知忘れからか(汗)、来場者の出足は予想外に低調。例年だとすでに8時ごろには到着している人もいらっしゃるのでその感覚で待ち構えていたら、逆に誰も来ないんじゃないかと心配するくらいに遅い滑り出し。

と、思ったら皆さん開場時間に合わせる様にして続々と到着し、スタッフもまずは一安心。

今年は第3駐車場とその奥の牧草地を駐車スペースとして使用。緑の上に並ぶロードスターの姿はなかなかいい感じです。清泉寮側から見下ろすと晴れ渡る空に富士山の姿も例年以上にクッキリと見えます。ただし背にした八ヶ岳方面からは雪雲がせまっていたけれど･･･。(^_^;)

さて、今年のゲストはマツダのプラットフォーム･プログラム開発推進本部第三プラットフォーム･プログラム開発推進室プラットフォーム統括主査(長っ！)の吉岡さんでした。(吉岡さんの「吉」の字は正確には「土」に「口」です。)

吉岡さんには以前に(第3回か4回頃と言うと既に 10 年前ですね)やはりゲストとしてご参加頂いていましたが、実は今回はほんとに開催数日前に御参加が決定したもので、何をお話いただこうかと思案しておりました。 しかし、そんな心配も始めた途端に杞憂に終りました。従来、午前のトークで採ってきたテーブル形式を吉岡さんはいきなり拒否。ホワイトボードを背に熱の入った講演が始まりました。タイトルは「吉岡史郎が語る『車作りの光と影』」！興味深いお話が続き、講演時間があっと言う間に過ぎてしまった気がします。

また熱く語りながらも参加者からの質問は隋時受付けると言うオープンな形式のトークに、最初のうちこそ『お話を伺う』と言った姿勢だった参加者も、後半の質疑では活発な質問をしていました。また吉岡さんから次期ロードスターの装備に対する電動ハードトップの要･不要や許容金額とか、トランク容量の増減などに関する妙にリアルなアンケートがあったり、会場からの「ロータリーは積むんですよね！」との質問(詰問？)に思わず吉岡さんが絶句する一瞬があったりと終了するのが惜しいほどに盛りあがりました。

吉岡さんをよくご存知の某クラブ会長によれば「ちょっと暴走気味やったね」とのこと。(^^)さて、次期ロードスターはどんな形で現れるのでしょう。今後の情報からも目が離せそうもありません。

お昼はすっかりおなじみとなった清里弁当。今年の懸け紙にはTシャツイラストの公募で惜しくも選にもれた松浦さん(の奥さん)の作品に着色したものを使用させてもらいました。

ただ今回はお弁当屋さんの手違いとは言え、

寒い中、冷たいお茶をお配りする事となってしまい担当スタッフは恐縮しきり。それでも幾人かの参加者の方から「大丈夫ですよ」と温かい言葉をいただき、担当者一同しみじみと清里ミーティングはいい人たちの協力で守られているんなだなぁと実感。そしてそんな寒さの中でも、スワミエリアや牧草地に敷いたブルーシートの上でお弁当を広げていた何人かの皆さん。さすがです！(^-^;)

午後は駐車場でのスワップミートも盛況。ただ2時間店番をしていたひでまろ会長は寒さにかなり消耗していた様子。(^^;)ジョンズクラブさんのミニカーはいかがでしたか？実は私は既に一つ所有していますが、こだわりの造りがなかなかマニア心をくすぐります。(^^)さて、雲が増え、少し日が陰ってくると冷え込みも一段と増し、その寒さから早めにメインホールへと帰ってくる人も多かったようですが、今年は駐車場からずっと富士山が見え続ける絶好のロケーションが保たれていました。あれでもう少し暖かければ言うことなかったんですけどね。

そして締めくくりの表彰式とジャンケン大会。大盛況だった去年の反動か、やや出展数の少なかったなんでもコンテストことなんコンですが、今年もその質は下がることなく気合いやアツい思いのこもった作品が揃いました。またTシャツイラスト公募の結果発表と表彰も行われましたが、残念ながら1位の後藤さんと3位の河村さんが不参加だったため、この場での表彰はお弁当懸け紙の松浦さんの奥さんお一人となりました。ジャンケン大会も無事大王が降臨された様でよかったよかった。(;^^A 参加のみなさん、今年は何かゲットできましたか？

皆さんを送って陽もすっかり沈んだ頃、清里には本格的に雪が降ってきました。う～ん、ちょっと早いぞぉ。(^^;)ともあれ今年の清里ミーティングも無事に終了いたしました。多数のご参加、そしてイベント運営へのご協力ありがとうございました。ではまた来年も、清里でお会いしましょう。

清里ミーティング実行委員長 小関“豆蔵”秀樹 (No. No.529)

今年の清里は寒かったですねぇ（あれが普通ーって話もありますが・・・）。さて、ミーティングにご参加の皆さんはご存じでしょうが、駐車場の奥には広々とした牧草地が広がっているんです（今年はいつになく犬を連れている観光客の方が多くて、コーギーが7～8匹も集まっている様はまるで犬牧場？みたいな光景でした）。さて、ここ何年もその牧草地を見るたびに、「ここで紙飛行機飛ばしたら気持ちいいだろうな？」と思ってたんです。今年ついに実行に移しましたよ、キットを買ってきて。あの二宮氏の「ホワイトウィングス」。作りました、車の中で（ほとんどボンドで貼るだけだからカンタンです）。清里弁当を食べ終わっていよいよ初飛行です。簡単に調整を終えていざ、大空に向かって発射・・・したのはいいんですが、思い出して下さい、今年の清里は風強かったんです（そのせいで寒さ倍増だったんですけどね）。あっという間に飛行機は風に煽られて空のかなたに飛んでいってしまいました。トホホ（でもね、キットは3機組だから、来年再チャレンジだ）。**高橋@金庫番**

皆さんお元気ですか？ち@印刷係です。今年は本当に駆け足で冬がやってきたようですが、お風邪など引いていませんか？これから、まだまだ寒くなる季節お気をつけください。

今年の清里は、天候にも恵まれとは言い難いほど寒かったけれど、天気はよくまたまたERFC清里ミーティングの雨が降らないジンクスを伸ばしました。そして、空気も澄んでいたようで珍しくほぼ一日富士山を見ることができました。例年であれば、朝は富士山を見ることができても午後になると雲の陰になってしまい、まったく見えなくなるか部分的にあのなだらかな斜面や山頂の一部が見えるのみ・・・というようなことが多いです。もちろん、一日富士山が見えない日もあります。

今年の清里は印刷係として望んだ初めてのミーティングで、参加された皆さんのお手元にあるパンフレットを印刷しました。このパンフレットの表紙、気づいていただけたでしょうか・・・。昨年の清里ミーティングに参加された皆さんの車の背景に綺麗な富士山が写っているのです。かろうじてわかる程度に薄くですが・・・。

背景には綺麗な富士山が、薄く、でもはっきりと・・・原稿をもらったとき印刷ででるだろうか？とまず思いました。でも、この原稿を作ってくれた委員長の意図は、やっぱりこの富士山を出すことだよなぁ・・・これが印刷されてないとできあがったパンフレットを見て泣くだろうなぁ・・・なんて考え、なんとしても出さねば！と心に誓ったのでした（とは書きましたけど、印刷だけではさほどのことが出来るわけではないです。）まっ、何はともあれ判別できる程度には印刷できたかと思っています。パンフレットを持ってらっしゃる方は、ぜひ見直してみてくださいね。**ち@印刷係**

清里ミーティングにご参加のみなさん、おつかれさまでした。スワップミートを担当した会長のひでまろです。雪がちらついていた清里ミーティング、みなさんは体調を崩さずに無事にお帰りになったでしょうか？豆蔵委員長も書いていたとおり、昼休みの間じゅう外でじっと座って店番をしていたぼくはホカロンを3個も持ってたにもかかわらずずっかり冷え切ってしまいました。寒い中でお弁当を食べてても ぜんぜん味がわかんないし、なかなか食べ終わんないし…。

でもみなさんが出品されていたものもけっこう売れていたようで初めての店番としてはまずまずのできだったんじゃないかと思っています。ぼくが個人的に出品してたものもそこそこ売れて、高速代の足しにもなったし。また来年もなんか売るぞー。**会長ひでまろ**

毎年来ていただくショップさんや協賛をいただく商品の管理などを担当しています高根です。いつも影ながら地味～に黙々と作業をしているので、今年はこうして書けるところが嬉しいです(笑)。

それはさておき、毎年ご参加いただいている来場者のみなさまに差し上げる商品はほとんどショップさんやメーカーさんにご提供いただいているものなんです。不況不況と叫ばれる昨今、ご提供いただける負担は計りしれないものがあります。にも係わらず嫌な顔ひとつせずご提供いただけるだけに、スタッフ共々本当に頭が上がらない思いであります。今年は 10 社からたくさんの商品をご提供してくれました。また、商品提供のみならず、当日遠路はるばる吉祥寺から「ジョンズクラブ」さんがお起しいただきました。こうして毎年清里ミーティングを続けられるのも、ショップさん、メーカーさん、そして参加者のみなさまあってのおかげだと思います。今後もよりよい清里ミーティングを開催していきたいと思いますので、今後ともよろしくお願いいたします。**高根久貴**

委員長からの報告にもあるとおり、今年の駐車場は第3駐車場とその奥の牧草地となりました。

清泉寮のホールからの眺めはここ何年かでベストだったと思うんですが参加された皆さんはどう思われました？実は牧草地が使えることが判明したのは前日の午後のこと、それから急遽車の並べ方や誘導方法を練り直し、牧草地で車の腹をすらないか実走をした…なんていう裏話があったりします。

そして今年も見事に晴れましたねー。ただ例年になく寒かったというのはありましたが。そのせいか午後のフリータイムもちょっと人が少な目だった様な…。

そうそう、今年も産直野菜は健在。今年は大根が山と積まれて売られていましたね。

来年も、精一杯旗を振って笑顔で皆さんをお迎えできるのを楽しみにしています。…でもやっぱりもうちょっと暖かい方がいいなぁ（ぼそ）。**わだ@駐車場**

受付補助隊（→名札とお土産を皆様に手渡したかわいい受付さんのことです）のアシスタントを致しました和田浩子です。

まだ2回目の新米で、なれない対応やいたらぬ点も多かったと存じますが、心優しい参加者さんに大目に見ていただき、何とか1日乗り切りました！

ちょっと寒かったですけど、やっぱり同じものを愛する人たちが集まる空間は温かいですね。いつもは助手席専門で運転はもう10年していませんが、なんだか皆さんの情熱に感化され、夢にロードスターを乗り回している自分が出てきました…。（もしかしたらだんなが寝ている間に私に催眠術をかけているのかもしれないけど…こわいかも）**わだひろこ**

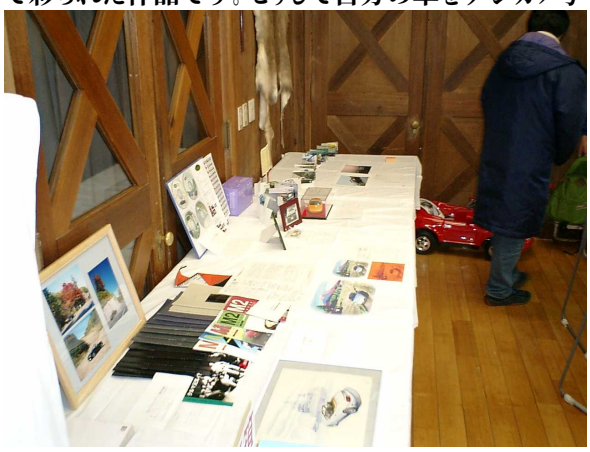
【デフレの風？ちょいとなんコンもやばいかも】

今年の清里は、例年になく寒い中での開催となりましたが、それに同調？するかのように今年のなんコンは、とっても寂しい状況になってしまいました。（T__T）

昨年は机に乗りきらない？ほどの参加を集めたにもかかわらず、何と今年は8点という少なさになってしまいました。もう、こうなったらネタばらししますけど、このうち 2 点はスタッフのサクラですから、純粋な参加作品は 6 点ということになります。うーん、どうしたものでしょうねぇ。これが昨年の反動というやつなのでしょうか。これまた真実をお話すれば、盛況さと閑古鳥は交互になっているのが現状です。寂しいよお～と会報に書くと翌年は、それなりに数が集まったりするわけで、そのあたり何だか不可思議な現象ですねぇ。と、いうわけで低調だった今年の裏返しとして、きっと来年はより沢山の出品があると期待していますので、よろしくお願いします～。

というわけで、今年の入賞者をご紹介します。 まず、3 位は千葉県から参加の田山謙二さんの「電脳アルバム」。96

年からの思い出をＣＤに集めたものでレーベルまでロードスターで彩られた作品です。こうして自分の車をデジカメ写真などで収集している人は多いと思いますが、ここまでいろいろ手を入れて作るのは中々出来るものではありません。貴重な記録として大いに自慢できるものではないでしょうか。そうした部分についても参加者から同様のコメントをもらっています。



２ 位は、千葉県から参加の駒場利明さんの「私の宝物」。子供の頃の愛車のオープンペダルカー、初めて手に入れたマツダ車としてのミニカー（コスモスポーツ）、そしていまの愛すべき宝物としての愛車ロードスター。この３点を写真にして飾ってくれました。（ミニカーは実物）

人によって、宝物というものは、それぞれ異なるものでしょうが、ロードスターを通して、ということになると、どこかに共感するものがあるようです。そのあたりの気持ちは参加者にもわかってもらえたようで、投票コメントにも「やっぱりロードスターが宝物～」であると書かれた物がありました。同じクルマを愛する者同志は、やはり考えることも一緒なのですね。

そして今年の栄えある1位は、奈良県から参加の粕本源裕さん。なんコンの常連として、もう皆様もよくご存知かと思います。その粕本さんが出品してくれたのは、「Ｍクーペ（右ハンドル仕様）」です。オレンジの車体は、かつて参考出品されたクローズド仕様のロードスターでいつ市販されてもおかしくないクルマでした。それを今回模型として再現してくれたわけですが、「手間がかかっている」、「ＲＸ７ぽくて、よい」、「これなら私も欲しい」などのコメントにあるように、その出来の緻密さには参加者の皆様を唸らせるものがあったようです。そうしたツボをついた作品の出来が今回の優勝に結びついたといえるでしょう。何度も出品されて上位につけながらも１位だけは逃していた粕本さんも今回は面目躍如というところではないでしょうか。おめでとうございます。次回も連覇に向けてぜひ素晴らしい作品を出品してくださいね。

という感じの今年のなんコンでしたが、少ない出品数にもかかわらず、内容は密度の濃いものが展示されたといえるのではないでしょうか。数が多いと目を引きますし華やかですが迷いも出てきます。その逆となった今回は、参加者もじっくりと作品を堪能できたのではないでしうか。そうやってみなさんも楽しんでいただけたのなら幸いです。

さて、来年に向けて何か出品しようと考えている皆様。皆様の強い決意だけがなんコンを支えています（笑）。確かに、そろそろ人に自慢するお宝のネタが尽きてしまっているのかもしれません。だとしたら、イッパツ逆転が今こそ狙える時期とも言えます。来年もアイデア抜群の出品で参加者とスタッフを驚かしてくれるような出展をお待ちしております。

ふじい　まさたか（尾張屋@１４５）

みなさん、２００２年の清里弁当はいかがでしたか？懸け紙は例年とちょっとおもむきが変わって「北斎」調。イラスト公募に投稿してくれた松浦（奥様）さんの作品でした。表彰式での「海に行くと車が傷むから、となかなか海に連れて行って上げられないので、せめて絵の中で海に行かせてあげたかったのです」といったロードスターへの愛情深い言葉が印象に残ります。なかなか素敵な懸け紙だったですよ、と言ってくれた方、また思ってたけど口に出さずじまいだった方、ありがとうございます。来年はあなたの作品が懸け紙に採用される可能性もあるんですよ～！その時に備えていまから腕を磨いておいて下さいませね。そして。今年のお弁当では小雪も舞い散る寒さでしたのに一緒に渡すお茶が冷たかった事、本当にごめんなさい。あの日、本当に皆さんに申し訳なく、「冷たくってごめんなさいね」と謝る私に「大丈夫ですよ。手であっためれば。」「飲めば同じお茶ですよ。」などと言葉をかけてくださった方になんとも言えず心の温まる思いをしたさっちゃんでした。来年はこのようなことのない様に、温かいお茶をご用意してお待ち申し上げております。２００３年も清里でお会いしましょう！**さっちゃん**

まえだ@なんコン展示係兼ビデオ担当です。今回は、昨年までのビデオ担当者が二世誕生により欠席のため、私が担当する事になりました。ERFC では毎年、皆さんに楽しんでいただくために当日撮影したものを後日スタッフで会議で検証･改善し、翌年以降のミーティングに反映しています（本当か？！）。というカタい話はこのへんで。個人的には撮影しながらではあるが、ゲストのお話をナマで聞くことが出来てラッキーでした。内容は、講演途中の質問大歓迎という「ルール」発表で始まり、次期ロードスター開発に触れるお話･挙手によるアンケート形式からの意見交換などもあり、皆さんも楽しまれたのではないでしょうか。今年の清里はとても寒く大変だったと思いますが、来年もまた会えることを楽しみにしてます。**まえだ@なん紺展示係兼ビデオ担当**

ども、サラリーマンコスプレの司会、怪鳥こと、なまはげしぶやです。ご参加頂いた皆様、ほんとうにありがとうございました。
この清里ミーティングは、皆さんとゲストとで作って頂くものだと考えています。だから、司会をしていて毎年いちばん気になるのは、皆さんとゲストの方の間 で、楽しくコミュニケーションができたかどうか、です。せっかく、私たちふつうのロードスター・ユーザーの前に、普段は絶対にお話 できないマツダの方が居るんですから、せっかくのチャンスを生かしたいなぁ、と思うわけです。
その意味では、今年も、ゲストの吉岡さんのお人柄もあり、皆さんにも活発にご発言を頂けて、嬉しかったです。
もしよろしければ、来年はこんな話が聞きたい、こんな人に会いたいなど、メーリングリストやお手紙で、事務局にご意見をお寄せ下さい。どこまで実現で きるかはわかりませんが、年に一度の夢の機会ですから、何とかがんばります。
皆さん、ありがとうございました。
さて、サラリーマンはいいかげん飽きたので、来年はどんな格好しようかなぁ・・・。**なまはげしぶや**

受付担当のつのやま（女）です。参加者の皆様、今年も清里まではるばるのお越し本当にありがとうございました。いやそれにしても、今年は寒かった！例年のごとくお天気は良かったのですが、ちらちらと風花が舞って・・・幸いにも、あわてて幌を閉めるほどではありませんでしたが、さすがにお弁当を食べるにはちと辛かったですね。来年はどうなりますことやら？どうぞご期待（？）下さいませ。**つのやま（女）**

つのやま@今年は事務担当としての原稿、です。今年は・・・反省文です。受付事務を担当している者として、最もしてはいけないことをしてしまったことをココに告白させていただくと共に、お詫び致します。幡山さま、ごめんなさい。ワタシが何をしくじったかと言いますと・・・受付し損なってしまったんです。エントリーメールを受け取ったにもかかわらず、参加要綱を返送しなかったという、最悪なミスをしでかしていたわけです。もちろん当日まで気づくはずもありません。でも、本当にありがたいことに、幡山さんが当日清里へ出向いてくださっていたので、参加戴けないという最悪の事態だけは避けられました。ご迷惑をおかけした幡山さんに助けられたわけです。ありがとうございました。 さて・・・去年からのジャンケン大王引退？の流れに続き、そろそろ受付業務も引退かなぁ。ワタシにとっては、13回目にして一番へんこんだ清里でした。**No.153 つのやまけいいち**

名札製作担当のヒラグチです。今年はシンプルでインパクトのある名札にしようと思いましたが、いじっているうちに中途半端になってしまったようで失礼しました。名札ロゴの背景は数年前の駐車場風景をあしらってみました。いかがだったでしょうか。またTシャツ公募に応募頂いただいた河村さんのイラストをスタンプに加工させていただきました。スタンプは後日河村さんにお送りいたします。
今年は娘の絵梨も小学生となり、家族全員でスタッフ参加しました。二人からのメッセージです。
「給湯係の平口康子です。寒い一日だったのでホットドリンク用のお湯が十分でなかったかも。飲みそこなった方、申し訳有りません。それから絵梨と遊んでくれた松浦ゆうや君、いつもありがとうございます。来年もまた来てくださいね。」
「うけつけでなふだくばりをてつだったひらぐちえりです。わださん、つのやまさん、たかはしさん、いろいろおしえてくれてありがとうございました。らいねんはさいごまでがんばります。」**ヒラグチ**

今年からショップ・商品担当として参加させていただきました梶浦と申します。昨年までは一般の参加者として清里ミーティングに参加しており、スタッフとして参加するには至らない所もたくさんあったかと思います。新人の私には当日の1日はオロオロと慌てているうちにあっと言う間に過ぎてしまい、13回もの清里ミーティングを支えているスタッフの皆さんのチームワークのよさには、ただただ感心するばかりでした。
今年も不景気の中、快く商品提供をしてくださいましたショップのみなさま、そして当日寒い中、会場までお越しいただきましたジョンズ・クラブ・インターナショナルのジョンさんはじめご家族のみなさま、ご協力いただきまして本当にありがとうございました。
来年もお越しいただくみなさまに喜んでいただけるような、時には笑えるような？（笑） 商品をご用意いたしましてお待ちしておりますので、今年お越し頂いた方も、お越し頂けなかった方も、どうぞ来年もお待ちしております。**かじかじ**

【お便りコーナー】

本日のERFC清里ミーティングは大変楽しめました。寒風の中、事務局の方々には本当にご苦労様です。ありがとうございました。

私は、最後のジャンケン大会で、大王に裏をかかれ、何もグッズをいただけませんでしたが、AMCO JAPANさんの赤いワイパーをいただいたのは私のカミサンでした。

実は、清里に来る途中、クルマの中で、「そろそろワイパーを変えなきゃ」と言っていたのですが、まさかワイパーをいただけるなんて、なんとラッキーなことでしょうか！重ねてお礼申し上げます。

【ファーストインプレッション】

まず見た目の印象ですが、銀色塗装があまりピカピカではなく、艶消しっぽいので派手ではないと思います。ただワイパーゴムは、真っ赤なので、これはかなり目立ちますが、私のRSはボディが黒なので、インパクトがあります。実は明日にでも装着して払拭性能を見たいと思ったのですが、あいにく会社の出勤日で、装着できません。装着後の感想はまた後日、連絡したいと思います。ありがとうございました。**中山弘武　由加里**

後日続報をいただきました。

先週、清里でいただいたAMCO JAPANさんのワイパーを昨日やっと装着しました。

ブレードが赤でしたので、まず驚いたのは、車内からの眺めで陽が当たると非常に鮮烈で目立ちます。かなりインパクトがあり、やる気にさせます。また銀色塗装はそれほどキラキラせず、程良い感じがしました。

払拭性能は、シリコンが70％のためか、水滴の切れが良いです。フロントガラスへのフィットも良く、かなりクリアな視界が得られます。長く使わせていただきたく思います。

質問ですが、今回はワイパーブレード部分でしたが、根元のワイパー部分は買えるのでしょうか？よろしくお願いします。**中山弘武**

はじめまして11月3日（日）に清里ミィーティングに参加した鈴木と申します。当日、ジャンケン大会にてアムコさんのワイパーブレードを戴きました。本日、時間が無く取り付けできませんでした。来週の日曜日に取り付ける予定です。取り付け後、洗車でもしながら効果を確認し後日、感想を送らせていただきます。ありがとうございました。**鈴木義治**

昨日の夕方デルタツーリングよりシートが届きました！午前中に無事交換終了！う～ん素敵♪しばらく乗ったあとにインプレします。ここしばらく忙しかった（今もだけど…）のでまだ書いてません。御免なさい！また連絡します。**浪次郎より**

【編集後記】

ご参加のみなさん、ゲストの吉岡さんご夫妻、出展していただいたジョンさんとご家族のみなさん、おかげさまで今年も清里ミーティングをなんとか終えることができました。ありがとうございます。

それにしても今年の清里ミーティングは本当に寒かったですねー。去年はもう一週遅かったけどもっとあったかかったですよね…？ぼくは清里ミーティングの翌朝、起きたら肩が上がらないし、重いものも持てなくなってました。みんなからは「ジジイの動きになってる」とか言われるし。やっぱり雪のちらつく中でじっと店番してたのが堪えたみたいです。シフトレバーも動かせないんじゃないかと思ったんですが、マッサージしてもらったりしたら少しほぐれたみたいで、雪の降りしきる清泉寮を後にして何とか帰れました。

でも帰りに寄った諏訪湖サービスエリアで缶コーヒーを買うとき、間違って冷たいコーヒーのボタンを押したり、なんだかダメダメだったんですけどね…。

さて、大好評（？）「ひでまろのミニ日記」のコーナーです。ついに足回りを交換しました。買ったときから有名な「ラバーコーン」（ゴムのバネです）がヘタりまくってて、とくにフロントなんてサスペンションがないようなもんだったんですが、ヤフーオークションで程度のいい中古が手に入ったので、ついでに車高を調整できる「ハイローキット」とショックアブソーバー、それにギコギコ言ってるアーム類のブッシュを買って、足回り総リフレッシュ計画です。

知り合いのガレーヂで買ってきたパーツを見せつつ「これ付けたいんだけど」って言ったら、「おう付けろ付けろ」って…。工具を借りて自分でやったらラバーコーンとショックアブソーバーを交換するだけで丸一日かかっちゃってブッシュは交換できませんでした。でもこれで車高が人並みになりました。やっぱりサスペンションがあると乗り心地もいいし、運転しやすいですねー。曲がりたいところでちゃんと曲がります（あたりまえ？）。

でもこないだ、会社の女の子に「なんか傾いてませんか？」って言われた。そーいわれてみるとちょっと傾いてるような…。

写真は奥三河にちょっと試運転に行ってきたとこ。紅葉がキレイでしたよー。愛知県方面の方、こんどいっしょに走りに行きましょう。**（No.590　ひでまろ）**