



ERFC Newsletter

ユーノスロードスターファンクラブ通信 2006 vol.1

ERFC 清里ミーティング 2006 今年はずっと10月開催です



実行委員長の豆蔵さんから清里ミーティング情報の第一報をおとどけします

毎度おなじみ実行委員長の豆蔵です。さて今年の清里ミーティングは久しぶりの10月開催！モーターショーもないことですし・・・。

具体的には10月29日を予定しています。場所は今年もいつもの通りの清泉寮。

そのイベント構成は今年も変えない！たぶん変えないと思う。変えないんじゃないかな。ま、ちょっと（以下略）

では半年先ですが、清里でお会いしましょう。

（実行委員長 豆蔵）

マツダミュージアム見学記

2月13日。月曜。この日、わけあって私とつものやまさんと彼の後輩



の3人は平日だというのに広島にいた。これまでも何度か広島には行っているが平日、つまりマツダの稼働日にこの地に居たことはなかった。つまりこの期を逃すわけにはいかない、ということで事前にマツダミュージアムに見学の予約をいれておいたのであった。



当日は9:30にマツダ本社ロビーに集合と言うことで、我々は通勤時間を終えた9時過ぎにJR向洋の駅に立った。

駅前通りと国道を挟んでサクサク歩けば徒歩3分。マツダ本社に到着した。受付を済ませると他の参加者らしき人たちとともにロビーに飾られた新車や技術展示などを眺めながら予定時間を待つ。う～ん。スーツも着ないラフな集団は我々だけのようだ。(^^;)

予定時間になり見学ツアー開始。我々参加者一行を乗せた構内移動用バスはマツダ社内を2kmほど移動する。新車積み出しの港が目の前にある工場の一角にマツダミュージアムは置かれている。周りには立

体駐車場が建ち並び、新車達が出荷を今や遅しとばかりに並んでいる。(が、撮影禁止なので写真無し)バスを降りるとミュージアムのロビー入り口。そこにはマツダの現行車種が一通り並んでいた。

まずは2階から渡り廊下を通過して隣の棟にあるミュージアムのメインフロアへ。我々を迎えてくれたのはマツダの歴史を示す車の展示フロアである。3輪トラックから始まってコスモスポーツ、NAが展示され、さらにはR360クーペ、キャロル、ファミリア、ルーチェ、カペラ...時間の都合でツアーはどんどん進んでしまうが、車好きならここだけで半日は楽しめそうだ。

ルマンで活躍したマツダ787Bの隣にあったロータリーエンジンの歴史を紹介するコーナーには初期試作の4ロータやシャンテ用1ロータのような幻の試作エンジンも陳列され、ロータリーファンにはたまらない!

RX-8を例にした車作りの一通りの流れについての紹介展示を見終わるといよいよ待望のライン見学。これまでも数回訪れてはいたが、イベントに絡めての休日特別公開のときばかりだったので、こうして工場の稼働日に見るのは初めてなので楽しみにしてきたのだ。...ああ。工場内は撮影不可だったので写真で紹介できないのが残念。(^^;)デミオやロードスターが同じ組立ライン上を流れていく様子は、ものが車だからと言うだけでなく同じようにモノ作りに携わるものとして単純に楽しい。

ああ、インパネってあんな風に取り付けられるんだ、と驚いたり、フロントガラスに自動で接着剤を塗る装置の手際よさに感心したり。もうすっかり学生の社会見学気分である。(笑)工場エリアを出るとモーターショーなどに出ていた各種の実験車などが間近で見られる展示エリア。イブキですら手の届く位置に(もちろん触っちゃいけない!)飾られていた。そして最後はミュージアムのロビーに戻るとマツダの紹介ビデオを見てツアーは終了。車の1台1台をじっくり見たいぶんにはちょっと駆け足の感はあるが、それでも1時間半。

ちなみにここではマツダグッズも販売していたが、ロードスター乗りとしてはずしちゃういけないのがカウンターに置かれたペーパークラフト。ちゃんとNA・NB・NCと3代揃っているのがなにより嬉しいじゃないか

こうしてツアーを終えて再びバスで本社ロビーに戻り解散...のはずが目を疑った。と言うか、もう思わず固まってしまった。だってロビーから笑顔でこちらを見ていたのですよ。貴島さんが!(・・;)



なんと前夜、市内で広島焼きを一緒に食べたJ58Gの佐竹さんが声を掛けてくれていたらしい。前日まで大阪オートメッセに出張だったそうでお忙しいであろう中、イヤな顔一つせずに我々を歓迎してくださった。

貴島さんは「いやあ、NCが出てから最近は仕事してないから」なんて謙遜してらっしゃいましたが、ちゃんと『なにか』をやってるようには聞こえたんですけどねえ。(^^;)

とにかくこちらは予想外の事態に緊張しまくり。今年の清里への来場をお願いするのが精一杯。(笑)

ありがたいお見送りを受けながらマツダ本社をあとにしたのでした。



(豆蔵)

活動報告

昨年の清里から約半年間のERFCの活動報告です。

清里反省会と新年度総会 平成17年12月3日(土)秋葉原通運会館にて

会長はじめ各担当は全員留任。活動予定等も前年踏襲。今年の清里日程等は別記事をご覧ください。

新年都筑オフ 平成18年1月3日(火)

ラテン/ゲルマン系高級スポーツカー達で賑わう第3京浜都筑インター集合後、近くのファミレスへ。三が日中にもかかわらず、沢山のご参加、ありがとうございます。某家の次期ファミリーカー選びをネタにしたりと、久々に「クルマ系の集まり」な感じでまったり盛り上がりました。また、開催したいですね。

買っちゃいました

とうとう買っちゃいました。新型ステップワゴン24Z。色は赤(一生のうちに一回は赤い車に乗ってみたかった)。HDDナビ、トップライトルーフ、フローリング。今年正月に行われた都筑オフで相談ののってくれたみなさんには、何といて言い訳したらよいのやら。「新車を買うなら1年待て。」「ホンダのワンボックスは強度が...。」「長く乗るならトヨタ車。」などなどアドバイスをしてくれたのにもかかわらず、買ったのは発売後9ヶ月のホンダ車〔苦笑〕。3月中旬ふらっと立ち寄ったホンダのディーラーで試乗した。「見積もりだけでも」と営業マン。「今月中に決めてくれるのなら」と出てきた金額によるめいた。数日検討した結果、「お買い上げ~!」。でも買ってよかった。運転は楽チンそのもの。

妻にも大好評。トップライトルーフは明るいいし、フローリングは水拭きできてとても清潔。今度、鹿児島まで往復3,000キロを超えるドライブに行く予定。どんな旅になるか楽しみ。

P.S. 今日、ホンダのディーラーでステップワゴンのカラーサンプル(店頭飾ってある1/20スケールくらいの模型)を注文しちゃいました。税込み3,990円。ヤフオクより安かった。ホントは赤が欲しかったんだけどモデュロ仕様だったので、やむを得ず24Z仕様のシルバーを注文しました。カーショップ行って赤いスプレー買ってこなくちゃ。(^^j (前田浩一)

ERFC PICNIC 2006 のお知らせ

なにか、天気がさえない毎日ですが、ロードスター、乗ってますか？僕はGWの間中、夢のようにガラス空の東京を（ほとんど仕事がらみの移動ではありましたが、）堪能することができました。さて、恒例となりました、ピクニックをご案内させていただきます。昨年は、少し趣向を変えて、比較的「遠方」

での開催とさせていただきましたが、今回は、初心に帰ってというわけではありませんが、比較的近場で、以前にも何回か会場にした、小金井公園で開催したいと思います。また前回は告知させていただいてから、開催日まであまり時間的余裕がなかったように思われましたので、7月初旬の開催といたします。梅雨の状況や暑さなどは、どうなることかわかりませんが、ぜひ、ご参加いただきたいと思います。

今回はオーセンティックなピクニックを気取るわけではありませんが、火気使用なし・一品以上持ち寄り・会費なし（各自もち）、といたします。会場内では、火気可能エリアもあるにはありますが、サイトが狭くて時期的にも混み合いそうなので、ご了解ください。ゴミは原則的に持ち帰りにてよろしくをお願いします。集合場所ですが、できれば駐車場で集合したいのですが、現地の混み具合によっては、駐車場誘導係に駐車場所を指示される場合がありますので、なにか目印になるものを用意します。一旦駐車してから目印を目指してくださいね。また、集合予定時間より大幅にずれて到着の方は、公園内を一回りするつもりで、探索してください。きっと見つかると思います。一応連絡先としては、下記に携帯電話関係を公開しておきますので、そちらへお願いします。たくさんのご参加をお待ちしています。

（パパ・ヒラグチ）

ERFC PICNIC 2006

日時；平成 18 年 7 月 2 日（日）10 時 30 頃集合

場所；小金井公園（武蔵小金井市）

持ち物；おべんとうなど・おやつ・飲み物

友人・家族連れ OK・ロードスター以外も OK

雨天の場合；集合した人で「オフ会」

連絡先；携帯電話 = 090-3812-9552 パパ・ヒラグチ

現地情報 <http://www.tokyo-park.or.jp/park/format/index050.html>



プチ大人買い？

一部の人はサブジェクトだけで何のことかわかってると思いますが...、こないだサークルK・サンクスで「MAZDA ミニカーコレクション」ってゆーキャンペーン(?)をやってみましたね。500mlのペットボトルに1/100サイズの歴代マツダ車のミニカーのオマケ(ん~、甘美な響き...)が付いてるの。10車種28種類で、当然ロードスターも入ってるわけです。買いましたよ、とりあえず近所のサークルKを2軒回って7本。

買って来たのは真っ先に目についたレナウンチャージカラーの「787B」と、「RX-7(SA22C)」の黄色と緑メタ、「RX-7(FD3S)」の黄色でしょ、あと深緑の「サバンナRX-3」。これはやっぱり深緑ですよ。それにやっぱり「ユーノス・ロードスター(NA6CE)」の赤と白です。ほかにデイトナ24時間のRX-7とかコスモスポーツも気になったけど、そんなに飲んだらお腹がガボガボになっちゃうのでグッと我慢しました。そうでなくとも目の前にはまだ「午後の紅茶レモンティー」が2本に「アサヒH2O」と「紅茶花伝」と「お~いお茶」が1本ずつあるし...

集めたミニカーはいつものように会社の机の上に置いてあります。最近ではディスプレイが液晶になったせいで置く場所が少なくなって困ります。おかげでヒキダシも1段はオモチャだらけ。会社の後輩には「またそんなに買って」って呆れられましたけど、ささやかなもんですよね。たぶんこの会報を読んでいる人の中には28種類ぜんぶ買ったって人もいるはずですよ。そーいえば小さい頃におつかいに出かけて持ってた200円をぜんぶガチャガチャで使って叱られたことを思い出しました(笑)。いまではもうさすがに叱られないと思うと、ぼくも大人になったなとミョーな感慨にふけてみたりして。

でもやっぱりNAロードスターの黄色が欲しかったなー。SAとかFDにはちゃんとそれぞれ色味の違う黄色があったのに。FDと同じ色でいいから「Jリミテッド」にしてくれたらそれだけ1ダースくらい買ったのにな。次やるときはぜひお願いします。>関係各位

そうそう最近ってゆーか、去年の清里ミーティングの直後から足グルマをsmartにしました。通勤に使うから毎朝一発でエンジンが掛かるのはけっこう便利です。走り出して5分で着くのに走り出すまでに5分以上掛かったんじゃ意味ないし。

お店で見かけて、色とカタチだけで「これください」って、ほとんど衝動買いみたいなもんだっただけわりと気に入ってます。屋根は開かないけどガラスルーフで空が見えるし、久しぶりの後輪駆動はやっぱり走ってても気持ちいいです。軽自動車だから維持費も安くて2台目に最適。ETCの割引と併せ

ると高速代もかなり安上がりだし。「それで帰省するの?」とか聞かれるけどいままでのクルマと比べれば長距離だってそんなに苦にならないし。だいたいミニやパンダに比べれば楽チンだしぜんぜん速いもん。

燃費も、片道2.5kmの通勤モードだとリッター15km割り込むこともあるけど、ちょっとしたお出かけなら20km/Lは軽く超えるし。これでクラッチペダルが付いてれば文句ないんだけどな。

(ひでまる No.590)



最近僕はユーノスでこんなところに行ってみたりする

このごろの僕のユーノスの乗り方といえば、めったにないオフの日に(且つ天気がOKなときだけ)近場をふらふらと走ってはちょっと気になるところをのぞいてみたりというようなことになってしまっているのです、こんな使い方をされていると、(かつては日常の脚としても情け容赦なく酷使していたことを思うと、)ユーノス自体もどことなく「ご隠居様」のようなあとと思ったりする。

そんなわけで、僕が最近ときどき立ち寄るのが、調布の「プロペラカフェ」という店だ。きっと知っている人も多いかもしれないけれど、平日の夕方とかに行くと西日の中に小型のプロペラ機が佇んでいるのが見えて、かなり和める。いわゆる「非日常」の世界である。(土曜日や休日などは家族連れで込み合っていて、「入場待ち」になったりするらしいけれど。)窓際から見えている格納庫には「MGF カップ」仕様のMGFが置いてあり、非日常感に花を添えている(様な気がする)。隣接する駐車場もフェンスで隔てられているだけで、すぐ向こうは滑走路になっている。こんなところで、「オフ会」とかじゃなくて、ユーノスでちょっと立ち寄ったら、偶然、知り合いのユーノス乗りに出くわして、やあやあとお茶を飲んだりできると楽しいだろうなあ。



(パパ・ヒラグチ)

プロペラカフェ 調布市西町 1060 (調布飛行場内)

<http://malibu.jp/puropera.htm>

日々是開幌



ひでまる会長の記事にもあった近頃の出来の良いオマケのほかにも、小スケールのNAやNCをモデル化した定番グッズなどが続々と発売されて危険である。僕の場合、ミニカーといえば、(レジン製で高価だったけど、)1~2年くらい前に自分のユーノスとまるで同じ仕様(ストックの時の状態とはあるが)のを手に入れてから、かえてユーノス以外のものに興味を惹かれるようになって、マニアの方から見ると「初心者」な範疇になるかもしれないけれど、仕事の合間のわずかな時間に、専門店やWEBなどでつつい探索してしまっていたりする。最近ハマっているのが、VANGUARDSというブランドの昔の商用車(あの映画「ウォレスとグルミット」に出てたようなやつ)で、大概古くからあるコーギーやインキーなどに通ずる味のあるモデルである。モーリスマイナーとかオースチンA40などのヴァンやピックアップ仕様等、60年代頃、英国で実在した企業や商品のロゴがプリントされたカラーリングのかわいいのが多いのだが、このシリーズは同じ鋳型のものでアイテムごとに1回しか作らないので、売り切れるとまず入手不可なのが弱点だ。しかし、幸か不幸か、なかなか手に入りにくい割には流通価格が安価なので、「財布の軽いおじさん」にはうってつけといえるだろう。

(パパ・ヒラグチ@編集人)

**ERFCに対するご意見・ご希望・質問等は下記宛にお願いいたします。
またNewsletterへの投稿もお待ちしています。
近況報告・愛車自慢など 写真やイラストでもOKです。**



ERFC Newsletter
ユーノスロードスターファンクラブ通信

2006 Vol. 1

2006年 6月 吉日発行

EUNOS ROADSTER FAN CLUB 事務局：埼玉県上尾市井戸木4-22-22 角山方
E-MAIL: info@erfc.sakura.ne.jp URL: http://erfc.sakura.ne.jp