



# ERFC Newsletter

ユーノスロードスターファンクラブ通信 2009 vol.1

## 今年ももちろん ERFC 清里ミーティングやりますよ!号

# 今年は11月8日開催です!

すっかり世間は初夏から梅雨空とともに夏の気配へ。ロードスターオーナーのみなさん、晴れ間を縫ってオープンで走っていますか?

さて、今年 2009 年はマツダ/ユーノス ロードスターの誕生 20 周年のメモリアルイヤーです。すでに各地で行われる定例のイベントでも 20 周年を祝う内容になるようですし、まだ詳細についての告知こそされていませんが、9 月 20 日 (日) には 10 周年と同様に広島・三次で大きな記念イベントも予定されています。

そして今年の秋に、私達 ERFC の清里ミーティングもついに 20 回目を迎えます。今年の清里ミーティングは RCOJ をはじめとする他のいくつかのクラブのイベントと連携して「ERFC 清里ミーティング 2009 ~Roadster 20th Anniversary~」としての開催となります。



キープ協会清泉寮をその舞台として、多くの皆さんのご協力のおかげでここまで続いていた清里ミーティング。20 回目だからと言って特別に大きなことをやったりする予定はまったくありませんが(苦笑)、今年はこれまでの清里の歴史を振り返るような、清里ミーティングならではの内容としたいなあ、と考えております。

その日程ですが、昨年の報告号でもお伝えしたように 11 月 8 日となっております。各地のロードスターイベントの中でも最後の方のイベントとなる予定です。募集開始は例年通り 9 月下旬を予定しています。どうか 11 月 8 日は今から日程予約しておいてくださいね。

では、11 月に清里で・・・いや、今年はどこかの 20 周年イベントでもお会いしましょう。

(ERFC 清里ミーティング実行委員長: まめぞう)

### 主なロードスターイベント(中規模以上)

4月5日	横浜	RCOJチャリティフリーマーケット with マツダ09春
4月11日~12日	新潟	ロードスター北陸ミーティング2009
4月26日	大分	2009 ロードスタージャンボリー(九州)
5月10日	兵庫	Oasis Roadster Meeting 2009
5月30日~31日	軽井沢	軽井沢ミーティング2009~「笑顔。逢える。」~
7月19日~8月2日	横浜	Roadster 20周年記念展
8月1日	横浜	RCOJ夏祭り'09
8月9日	岐阜	中部ミーティング2009
9月5日~6日	北海道	ふらのミーティング2009
9月19日	広島三次	RCOJ 20周年前夜祭
9月20日	広島三次	20周年ミーティング
10月25日	横浜	RCOJチャリティフリーマーケットwithマツダ09秋
<b>11月8日</b>	<b>山梨</b>	<b>ERFC清里ミーティング</b>
12月20日	横浜	RCOJクリスマスミーティング 20周年ラスト

**まあ** そういうわけで、20周年ってことは特にNAオーナーなんかはいろいろと考えなきゃならないこともあるわけ。社会情勢だとか、年期の入った愛車とか、それこそ自分自身とか……。そんなスタッフたちの徒然なる想いなどを。

## 『さあどうする？』

先般、いわゆる旧車を維持してる者にとって、少々気になるニュースが伝えられました。

「スクラップインセンティブ」なんていう言われ方もして、皆さんもご記憶かと思いますが、簡単に言ってしまうと、古い車に乗る人の後押しをしてエコカーに乗り換えてもらおう、補助金出すから新車に乗り換えてね？ってことみたいですね。

乗換じゃなくてもエコカーを買う人には補助金が10万円出るけど、13年超の車を廃車にするなら25万円出すとのこと。(詳しい話はちゃんと調べてくださいね！)

リーマンショックに端を発する「100年に一度の不況」で大打撃を受けた、自動車の新車販売数テコ入れをも担った政策らしいのです。そんなに影響あるの？って思ったのですが、どうやらこの13年超ってのだけで登録車の一割を超えるとか超えないとか・・・それなら地球温暖化対策としても意味が出てくるのも道理ってことなのでしょう。

さて、難しい話はともかくとして、皆さんぶっちゃけどうですか？

13年超ってことは、6回目の車検を通した後になる、平成8年(1996年)5月より古い車になりますねえ。ろどすたで言えばNA1.8Lの途中になるのでしょうか。(違ったらほんとにごめんなさいね。)

これまで頑張ってきて、特に今年は20周年イベントもある、清里も20回目だけ！なんてことになると、むしろ手入れに精を出して、あそこを修理しよう、今度はここのパーツを・・・なんて考えている人のほうが多いのでは？なんて思うのです

が。

そもそも10年を超えて同じ車に乗る人って、もはや惰性で乗る方は少数派で、その車でなくちゃならないという思いが強く手放せない人の方が多様な気がするんですよ。(自分も含めて・・・)

政策を考えた方やメーカーの皆さんには申し訳ないんですけど、それならもう少し年式が若い車まで対象にしたほうが、効果高いんじゃないか？と思います。もちろん税金の投入ってことで国債かなんかを財源にするのでしょし、それは言い換えれば若い世代に後片付けを押し付けることにもなるので、諸手を挙げて賛成と言っているのか微妙な気持ちではあるのですが。

さて、斯く言うワタシもこの13年超にばっちり該当する93年登録のNAに乗ってます。

え？どうするかって？

そろそろ幌も捲れあがってきちゃったし、塗装もやれてるし、椅子も厳しいものになってきて、タペット音も絶大になりつつ・・・ヤラネバナラヌ事が増え続けてます。一方で、こないだプラグコード買ったけど付けてないし、そのほかにも入手してまだ装着してないパーツいろいろあるし、ヘッドライトも交換したばかりだし・・・

ってなわけで、この補助金にはお世話にならない所存であります！行くぜヒロシマ！待ってる三次！

さ、お財布と自分の体力つけなきゃ！ということで、がんばりましょう、ご同輩！では、アディオス。



(つのやま)

## 『経年変化』

ロードスターもついに今年で発売から20年を迎える。我が家のロードスターは、発売開始からしばらく後のモデルだが、それでもうちに来てからすでに15年。人もクルマも、なんだかあちこちヨレが目立ってきた。

そう、ロードスターと言えば「人馬一体」。当然くたびれ加減だって「人馬一体」。

**見たい目：**ボディのあちこちに「えくぼ」がちよこちょこ。シートもほころびてるしメーターフードもなんだかはげちよろけ。カッコよさが身上のスポーツカーだったのに、実に申し訳ない。しかしこのご

時世でフトコロが寂しい。すまんがこれも愛嬌だと思ってくれ、とお願いする日々。人の方は、UVカットの不徹底がたたってあちこちにシミやらシワやら多数発生。白髪もあるしなんだかお肉も増えてきた。これも愛嬌だ・・・と無理やり思い込み、厚塗りと服でごまかす日々。

**中身**：走っていると、あちこちからナニヤラ妙な音が・・・そのたびに病院、もといディーラーのもとに持ち込む。そういうことが度重なってうっかり慣れてしまいそうになる。いかんいかん。人は人で定期検診のたびにナニヤラ不具合が見つかって病院通い。  
ほんっとトシとると医療費がかさみますなあ、お互い。

**生活**：なんたって、持ち主の片割れ（つまりワタシ）が突如花粉症になってしまったのは、人にもクルマにも不幸なことだった。春風が心地よく、花が咲き誇るこの季節に、オープンにできないのである。やっと花粉症がおさまった頃には梅雨のはしり。そして高温多湿の夏が来る・・・めったに開けなくなった幌はすっかりフテくされ、たまに開こうとしても抵抗するようになってしまった。クルマの前で「悪かったよー、でもこっちだってツライんだよー」と泣き言を繰り返すさまはあまり人様に見せられない。

**性格**：さすがにクルマは相変わらず素直でいい子である（幌を除く）。逆に人の方はどンドン・・・なんというか・・・。

先日は、リトラクタブルのヘッドライトを見て「ママー！変なクルマー！」と笑ったコドモに、うっかり思いっきりガン飛ばしてしまった。一瞬でひきつるコドモ。我に返って走り去るワタシ。オバサンッテ、イヤーネー！と、ロードスターに笑われた気が・・・微妙にへこむ。

まあどうしてもネガティブになりがちな経年変化。しかし、そんな風にクルマと一緒に歳を重ねていけるのは、本当はちょっと贅沢なことではないかと思っている。だってそれは、それだけ気に入ったクルマと出会えたからこそできること。ずいぶん長いつきあいになったけど、まだまだ一緒にトシとって行こうね、ロードスターくん。

え？だったらまず洗車してくれ、ですか・・・ゴメンナサイ。

(つのがやま@にし)

---

---

## 『祝ロードスター生誕20周年』

どうも、清里MTでは（清里以外でも？）駐車場係を主に手伝っています長谷川です。

年も明けて、いつの間にやら春うらら、菜の花や桜が咲き誇るのは気持ちよいのですが、雑草も青々としちゃって・・・クルマに乗るより草むしりが大変のこの頃（苦笑）**【※編註：実はこの原稿は春から今まで寝かせてました。長谷川さんごめんなさい！】**

高速1000円乗り放題も始まったし（一時の景気対策がどの程度効果があるのか疑問だが～）、桜前線を追いかけてドライブにでも行きたいですね。**【※編註：だからこの原稿は(以下略)】**

昨年のリーマンショックから始まった不況の嵐が世界中吹き荒れるなか迎えたユーノス・マツダロードスター20周年。年が明けてから、雑誌の紙面でもちらほらと20周年MTG関連の記事を見かけるようになりましたが、さすがに世の中のこの情勢、心配にならずにいられなかったです。（その心配は取り越し苦労でしたが）

ERFCの皆さんの中で、広島まで行かれる方はどれほどいるのでしょうか？行かれる方はどんな準備をしているのでしょうか？

古くからのオーナーの方の多くは毎年どこか修理してるなんてこと多いですよ？

そんな自分のロードスターも登録から16年目の走行12万kmオーバー、あちこち心配なことばかりなんで昨年から2ヶ年計画でオーバーホールを計画しました。

といってもやることは一般的なことで、昨年はラジエーター&ウォーターポンプ水周りOH、突発的に壊れてしまったエアコンの交換

今年は、Egクランクエンドからのオイル漏れ修理と、ついでにクラッチのOHにリアブレーキのOH・・・もうかなり前なのだが、足回りのOHは済ませているので今回はパス（ちょっとショックがヘタリ気味なのだが）して、とりあえず長距離走行で致命的なトラブルを避ける為にとってことでね、連休中に行われるMTなので混雑が予想されますが、その渋滞原因の一つにならないようにと（笑）

後の心配は・・・ラッシュアジャスターの異音が止まないことだけです。。（おい）

広島のおすぐ後には清里20周年もありますからね、気になることはつぶしておかないとなあ（遠い目）

(長谷川浪)

さてさて、三次をはじめとする各地での20周年イベントも気にはなりますが、我々が気になるのはもちろん11月の清里ミーティング!・・・と、はやる気持ちを抑えつつ、これまでの清里ミーティングの思い出をちょっと思い出して見ました。

### 「清里ミーティングの記憶」

今から十何年前でしょうか?まだ「交際中」だった旦那に連れられて初めてミーティングに参加した時のこと。当時、お昼ごはんはカレーライスを作ってみんなで食べていたようでしたが、カレーライスは大人気で早々に売り切れ御免となってしまう、残念ながら私は口にする事がありませんでした。翌年からはカレーライスではなくお弁当に進化したため、私にとっては残念ながら「幻のカレー」となった訳です。その後、ひょんなことから清里ミーティングのお弁当係をさせて頂くようになりましたが、年を重ねるごとに「きっとカレーでも、清里弁当でも、その年、その人と出会って過ごすからこそその美味しさなんだなあ」という思いが強くなります。

今年も、皆さんの笑顔や、おしゃべりの弾むひとときと共に、美味しいお弁当を楽しんで頂けるように、心をこめてご用意したいと思っています。

(さっちゃん)

### 「掛け紙とTシャツとわたし」

数年前から、弁当の掛け紙とTシャツのデザインを担当している前田です。最初の頃は楽しさのほうが勝っていたんですが、ここ1、2年は辛さが若干顔を出すようになってきました。そんなに注目されてないと思いつつも、「自分なりに納得できるモノを」と考えるとそうそう手も抜けません。素人の悲しさで、次から次へとアイデアが溢れてくる訳もなく、毎回毎回絞り出すようにして生み出しています。事実、昨年のTシャツはどうとうアイデアが出てこず、会長に助けられました。今年は20周年。何か特別なことを、と思いつつ頭を悩ませています。でも、なんとか節目にふさわしいモノを、と考えてます。

(まえだ)

### 『清里ミーティング思い出話』緊急募集!

突然ですが、ERFCでは今年で20回を迎える清里ミーティングの思い出を募集しております。

「実は清里で出会ったあのひと今は・・・」とか「ゲストの〇〇さんのあの言葉が今では座右の銘」とか、皆さんがお持ちのそんな濃い(とは限りませんが)エピソードをこの機会に教えてください。

原稿は郵便でもメールでも受け付けます。事務局あてにお送りください。もし写真等もありましたら是非!

いただいた原稿は本ニュースレター(WEB版含む)またはミーティング印刷物等で使用させていただきます。匿名・ハンドルネーム等希望の際は旨明記してください。なお文字数は指定しませんが、使用の際は部分的に編集させていただくことがありますことをご了承ください。また、写真は焼き増ししたものもしくはデータでお送りください。

### 編集後記

賛否両論のETC割引が始まってほぼ3カ月。本格的に導入された5月の連休には各地で渋滞が発生し、とくに東名高速は使い物にならなくなっていましたね。高速道路代上限1000円は確かにうれしいんだけど、三次でのイベントが予定される秋の連休も同じような渋滞が予想されるわけで、広島を目指そうと画策している人々は(私も含めて)今から戦々恐々したり、どう渋滞を避けるかの作戦を練ってみたり・・・さて、どうなりますことやら。

さて清里の思い出と言えば、今でこそ比較的暖かな本館ホールを使っていますが、1996年までは向かいの駐車場の更にあるケネディグラウンドとその上のホールなどを使ってました。このホールの寒かったこと!(笑)建物の屋根が高いうえに隙間風も酷く・・・と言うか、壁に穴が空いてましたから(爆)暖房なんかかけらも効かず、室内にも関わらずみんな重装備で参加してました。それでも当時の参加者もスタッフもみんな、あこがれの1台を手にしたばかりとあって今以上に熱い気持ちで参加していましたね。私自身もその頃は一般の参加者側でしたが。

まあ、今となってはいい思い出ですが、かと言って今年はまだ初心に帰ってあそこで開催・・・なんて言われたら即座にお断りします。(笑)

今年はこの清里ミーティングを振り返ると言うこともあって、上記のように『思い出話』や『あの時の一枚』などを募集いたします。スタッフですらこの20年に何が起きたか既にあいまいになりつつありますが、是非そんな記憶を思い出させてくれる話をお寄せください。(おい!)

では、次回9月発行予定の清里ミーティング募集号でお会いしましょう。

(ERFC 清里ミーティング実行委員長 兼 編集担当: まめぞう)



ERFC Newsletter  
ユー/スロッドスターファンクラブ通信

2009 Vol. 1

2009年 6月20日発行

EUNOS ROADSTER FAN CLUB 事務局; 埼玉県上尾市井戸木4-22-22 角山方  
E-MAIL: info@erfc.sakura.ne.jp URL: http://erfc.sakura.ne.jp