



ERFC Newsletter

ユーノスロードスターファンクラブ通信 2010 vol.2

ERFC 清里ミーティング募集開始号

『ERFC清里ミーティング』は10月31日開催です！

今年もこの時期がやってまいりました。と言うわけで、まずは会長と受付からごあいさつ。

「もったいないから」

20周年、20回を機にお仕舞いにしようかなんて話もあったんですが、せっかくここまで続けた清里ミーティングだし、もったいないから21回目もやろうということになりました。(いや、もっといろいろちゃんと話し合ったんですけどね)。

去年は20周年ということで日本中(海外でも?)で記念イベントがあつたりして、清里ミーティングもおかげさまでいつもより盛況でしたから、前回と比べると今年はずっと地味になっちゃうかもしれません。でもそれが清里ミーティングのいつもの姿だったりして。

いつものように気持ちのいい道を清泉寮まで走って、年に一回しか会わない人もいたりするんだけどみんなと楽しいおしゃべりをして、おいしいお弁当を食べて、ち



よっと自分のクルマの自慢をしたりして、休憩時間にはソフトクリームを食べて、じゃんけん大会をして、またねって手を振って帰る、たぶんそれだけです。それだけなんだけどなんかやめられない。みなさんにもそんな清里ミーティングであつたらいいなと思ってやってます。だから今年も来てくださいね。来ないともったいないオバケが出ちゃうかもしれませんよ。では当日、会場でお待ちしてます。

(E. R. F. C. 会長 ひでまる)

『スタッフを代表して・・・』

毎年朝の受付にて、参加者の皆様を待ち構えているつのやま@にしです。今年もどんと居座っている予定ですので、参加される皆様にはお手数ですが、元気なあいさつと受付番号、そして参加費用を受付までお持ち下さい。決して要求しているわけではありませんがちょっとしたお土産も歓迎です。それから今年は偶然ですがハロウィーン当日の開催です。道路交通法と公序良俗に反しない程度の仮装はアリかも？(隣の席にハミ出さないようご注意ください) 皆様のお越しをお待ちしております！

(つのやま@にし)

『毎年・・・』

毎年、何人かの方にご心配やご面倒をおかけしている気がします。

(場合によってはお怒りも・・・)

毎年、清里ミーティングの会場で、

「ごめんなさい」

って言ってる気がします。

毎年、うまくいかないなあ・・・って反省しています。

毎年、参加していただく皆さんと、(ほんの少しだけ参加していただけない皆さんとも) メールや黄色い封筒や時にはお電話でやり取りさせていただいています。

毎年、受付開始から開催日前日まで、メールとハガキに埋もれる (これは大げさ!) 一ヶ月です。

毎年、ほんとうにありがたいなあ・・・って思います。

毎年、

「皆さんなんで清里までいらっしゃるのですか？」

って思います。ホントに。なんで? 教えて!

皆さんのご参加を心よりお待ちしております。

で、応募のついでに、なんでか教えてくださいね。

(つのやま@ひがし)

【第21回E.R.F.C.清里ミーティング概要】

開催日 開催日 2010年10月31日(日曜) ハロウィーンの日ですね

時間 9:30~15:00頃(雨天決行)

会場 (財)キープ協会 清泉寮 (山梨県北杜市高根町清里)

募集台数 100台(予定)

参加資格 ロードスターを愛する人なら誰でもOK

参加費用 お一人様 ¥5,000(18歳以上の同伴者も同額です)

金額にはお弁当代とキープ協会への寄付金を含みます

当日会場にてお支払いください。

なお、18歳未満の方は無料ですが、お弁当が必要な場合は¥1,000でご用意します。



このイベントを開催するにあたり、毎年多大なご協力をいただいていますキープ協会は、創設者の故ポール・ラッシュ博士の想いを引き継ぎ、環境問題や国際教育などに力を注がれている団体です。

E.R.F.C.は、この趣旨に賛同すると共に、会場となります清泉寮とその周辺、更にはキープ協会がこれまで守られてきた美しい八ヶ岳の風景をも「お借りしている」と考えています。そのため、「施設使用料」の代わりとして、参加費の中からお一人様につき1000円を寄付させていただいておりますので、ご理解の程、よろしくお願いいたします。

つき1000円を寄付させていただいておりますので、ご理解の程、よろしくお願いいたします。

また当イベントはロードスターを中心としつつも運転することを主目的とはしておりませんので、ご同乗者の方も同じ参加者として参加費用をいただいております。

【申し込み方法】

- 申し込み方法は二通りの方法があります。どちらかご都合の良い方をお選びください。
どちらの方法でも、受理後に E. R. F. C. より「参加要綱」一式を郵送いたします。

1. e-mail による申込み

『車1台につきメール一通』でお申込みください。

メールの題名の先頭に「清里申込み」と入れてください。

メールの本文に以下のすべての内容を記載してください。

- ◆ お名前
- ◆ 郵便番号、住所、電話番号
- ◆ 乗ってくる車の型式 (NA / NB / NC) (ロードスター以外の方は車名)
- ◆ 乗ってくる車のナンバー
- ◆ 大人の参加者数
 - ◇ 18歳未満の参加者数 (お弁当が必要であればその旨もご記入ください)

応募の宛て先 : info@erfc.sakura.ne.jp

2. ハガキによる申込み

『車1台につきハガキ一通』でお申込みください。

ハガキに以下のすべての内容を記載してください。

- ◆ お名前
- ◆ 郵便番号、住所、電話番号
- ◆ 乗ってくる車の型式 (NA / NB / NC) (ロードスター以外の方は車名)
- ◆ ナンバー
- ◆ 大人の参加者数
 - ◇ 18歳未満の参加者数 (お弁当が必要であればその旨もご記入ください)

応募の宛て先

〒362-0071 埼玉県上尾市井戸木 4-22-22 角山方 E. R. F. C. 事務局

○締め切り

ハガキ、e-mail とも 10/22(金) 事務局必着です。

ただし申込み台数が 100 台を超えた場合はそれより前に締切の場合があります。

○受付の確認

10/26(火)までに受付確認用の資料を郵送します。もしそれを過ぎても連絡の無い場合はハガキまたはメールでお問い合わせください。

また残念ながら受付をお断りする場合は必ずこちらからご連絡します。

○注意

お願いです！締め切りをお守りください。<m()m>

申込み内容や申込み方法に不備がある場合、無効になる場合があります。

ご不明な点やご質問は、ハガキまたはメールで事務局までお願い致します。

なお、本応募要綱等は ERFC のホームページ (<http://erfc.sakura.ne.jp/>) でも見ることができます。

ではスタッフ一同、皆様のご参加をお待ちしております。

おしまいに ERFC スタッフの近況などを少し・・・

『うれしい誤算』

先日、我が家に第二子が誕生しました。10年振りになる新しい家族の登場に家中みんなで喜び合いました。その一方で私は漠然と「家族が4人になったし、NAに乗る機会はこれまで以上に減るだろうな…」と考えてました。我が家はステップワゴンとNAの2台体制なんですけど、当然ロードスターにチャイルドシートは付かないし、2シーター。ステップワゴンの出番が増えると考えたのですが、今のところ実際には逆。

生まれたばかりの第二子と妻は自宅から出る事が殆どなく、何か用事がある時は、私ひとりもしくは上の息子とふたりで動くという状況が多くなったわけです。お稽古事への送迎、ちょっとした買い物など、かえってNAの出番が増えました。息子、虎太郎の反応はというと「暑い!!(笑)」。これは、NAのエアコンが故障しているため。「でも、幌あげて風を受けて走るのが気持ちいい。清里にロードスターで行ってみたいね!」とも。私も今年の清里は、妻が第二子と留守番で不参加のため、17、8年振りに「ロードスターで参加できるか?!」という考えがチラリと頭をよぎりましたが、ミーティング用の荷物があるのでちょっと無理そうです。清里にはロードスターでの参加は出来そうにありませんが、しばらくは今この状況を楽しみながら、息子との遠乗り計画を立ててみようかと考えをめぐらせています。

(まえだ)

『やっちまった・・・』 ~編集後記に代えて~

この夏は過去113年で一番の暑さだったとか。そんな8月のある日、日本で一、二を争う灼熱の地(おい!)多治見を通過して北へ向かおうとしていたところ、それまで調子よく流れていた国道が峠を越えたところで渋滞に。でもまあ、ほぼ予想していたとおりでもあったので、あきらめて渋滞にはまっていたところ、ステアリングを通してなにかがコツンと当たる様な振動が。「なんだろう?あとで見てみよう」と思っているうちに繰り返し伝わってくるようになる。

おかしいなあ、と水温計に目をやると予想外に右に張り付こうとしているじゃないですか!!Σ(□□;)!!

まさかの油断をしていました。普段からクーラントの量も減る心配はなかったし水漏れもないし、オーバーヒートなんてこんな状況で起こるなんて考えてもいなかった!

大昔、教習所で習ったセオリーとしては高速走行後にはすぐにはエンジンを切らないほうがいい、とありましたが、今はちょっとした峠を越えたとは言え、普通に二桁国道。それほど酷使したわけでもなければ、状況からしても渋滞に入ってから症状が悪化している気がする。これは・・・イチャパチかでエンジンを切るしかない!

で、渋滞で車列が動かないことを幸い。エンジンを切るとボンネットからほのかに白い蒸気が・・・ああ、やっぱりオーバーヒートだ。でも、エンジンを切ったおかげで水温系の針はほんのわずかだが下降に転じつつあるようだ。

しかし、こういうときに限って渋滞の車列はのろのろと動き出す。道端に止めるスペースもない。祈るようにエンジンをかけると幸い再び動き出した。が、水温系も再び上昇へ。

こうしてアイドリングストップを繰り返しながらだましだましでひとまず量販店の駐車場へと滑り込んだ。

何はともあれボンネットを開けてみると、クーラントが沸騰してる上に、肝心のラジエーターのクーリングファンが回っていない!流れがあったうちは風を受けて冷却されていたから気付かなかったが、峠越えで負荷がかかった直後から渋滞にはまったためにいきなりオーバーヒート状態になったようだ。

ここで、本当なら負荷を増やすのは禁じ手だが、オープン走行だからと掛けていなかったエアコンを動作させるとその電動ファンが回りだし、ようやく水温が一気に下がりました。

その状態で直近のマツダディーラーに飛び込んで見てもらうと、今度はクーリングファンが回っていた。非常に良くなく・・・これは電装系とモーター自体の劣化だな。21年目だからしょうがないかあ。

幸い、エンジン自体にダメージを与えるほどにはなっていなかったもので、2日後にクーリングファンの交換で復活することができました。

と言うわけで今年はクーリングファンも新調し、10回目の車検を済ませたばかりのろどすたでお待ちしています。ではみなさん、清里でお会いしましょう。

(ERFC 清里ミーティング実行委員長 兼 編集担当: まめぞう)



Eunos Roadster Fan Club

ERFC Newsletter

ユーノスロードスターファンクラブ通信 Web版

2010 Vol.2 2010年9月20日発行

EUNOS ROADSTER FAN CLUB 事務局: 埼玉県上尾市井戸木4-22-22 角山方
E-MAIL: info@erfc.sakura.ne.jp URL: http://erfc.sakura.ne.jp