



ERFC Newsletter

ユーノスロードスターファンクラブ通信 2010 vol.3

ERFC 清里ミーティング報告号

『ERFC清里ミーティング』へのご参加ありがとうございました!

遅くなりましたが、清里ミーティングのご報告号です。まさにお足下の悪い中、今回も多くのご参加ほんとうにありがとうございました。



今回はミーティング当日に合わせたように台風14号が日本に接近。21回目にして本気で開催の中止を検討して会場やお弁当準備などでぎりぎりまで各方面に調整をお願いするなど、直前までヒヤヒヤの状態でした。

幸いに直撃は避けられ、予報で土曜のうちに日本の東へ抜けることがほぼ確実になったところで最終的な決行を決めた・・・と言うか、正直言ってスタッフの多くはたとえイベント自体は中止になったとしても清泉寮には行こうとそれぞれに決めてたりしたんですけどね。(笑)

台風は日曜の朝までには東の海上に抜け、あとは道路が通行止めにさえなっていなければ台風一過の青空が・・・と期待したのですが、雲と霧とに覆われたちょっと残念な天候になってしまいました。それでもどうにか皆さんをお迎えできてスタッフ一同ホッとしました。また、あのような状況にもかかわらず、予想に反して(?)ほとんどの方が不参加とすることなく会場まで足を運んでいただけたことに深く感謝いたします。そしてこうして今回も無事に開催できたことにも。

今年の秋はどうするかって?そんな先のことは判りませんが、もし行われたら、今年もまた清里でお会いしたい・・・ですね。

(ERFC 清里ミーティング実行委員長 豆蔵)

そんなわけで以下は恒例により、スタッフによるイベント報告です。

「一味遑う午前のひと時」

清里 MTG の午前中といえは開発者を招いた座学的な講演会が一つの定番ではありました。21 年目を迎えたのだから、ここで趣向を変えてみよう！ というわけで、新しい試みとして参加者さんに自発的にお話をしていただくディスカッション形式にしてみました。

テーマはもちろん「ロードスター」。それが「こんな次期ロードスターにしてほしい」であったり、「ロードスターがある生活」あるいは「ロードスターとの出会い」などなど、ザックバランに想い想いのロードスターのお話をタップリしていただきました。



今だから話せることですが、これが予想以上に盛り上がったのと、どのお話もとても面白いものばかり！ たとえば「お父さんがロードスターを貸してくれない」とい

った免許取り立ての息子の訴えがあったと思えば、その父親からすれば「任意保険が高くなるから乗せられない」といった、悲喜こもごもとした駆け引き!? の声もあれば、「次期ロードスターは排気量は 1500cc でいいから、絶対にボディは小さく軽くするべきだ！」といった原点回帰論も飛び出る。なかにはイベント前日に納車されたばかりのピカピカの女性 NC オーナーの声なんてのも聞けたりも。

今年のディスカッションを終えて思ったことは「人の数だけロードスターの出会いや想いがある」これに尽きるかもしれません。共通して言えることは、どのお話も笑顔や笑いに包まれていたことがとても良かったように思います。「人馬一体」ならぬ、これもある意味「人車一体」なのかもしれませんね(笑)。今後の方向性がちょっとだけ見えた 21 回目の清里 MTG でありました。

(イベント担当 たかね)

『今年も受付より愛を込めて…』

受付担当のつのがま@にしです。今年も多くの方においでいただきまして本当にありがとうございました。しかし季節外れの台風には参りました。「オマエなんかエントリー受付してないっ」とスタッフ全員で抵抗したので直撃はまぬかれましたが・・・どうにか開催はできたものの、予報が外れ雨が残ってしまって残念でした。それほど寒くなかったのが救いでしたが、皆さん体調は大丈夫でしたか？

それから、受付でスタッフ宛にお土産を下さった皆様、本当にありがとうございました！どれも美味しそうなものばかり・・・イヤイヤもちろん独り占めなんてしておりませんよ！全員で感謝し

ながら頂きました。イベント終了後の疲れたカラダにお菓子の甘さがしみわたり、しみじみ有難かったです。

ところで、今年は進行の関係でワタシが「じゃんけん大王のお呼び出し」という大役を担ったのですが、大王様に出来を伺うと「フン、まだまだぢゃの。修行が足りんわこのど下手くそ」と憎ったらしい、もとい厳しいお言葉。まあ確かに突然のことで舞い上がっちゃったんですが・・・大王様は思ったよりも繊細なのかも知れません。来年はもっと精進してぜひリベンジを・・・って、「来年」どうなるんでしょう・・・実はスタッフにもまだわかりません。ドキドキの2011年になりそうです。

(受付担当 つのやま@にし)

『清里の記録』

清里ミーティング会場メインホールの最後部ではビデオ撮影をしています。参加者やゲストに見せるためではなく、後の何かのために、とりあえず記録しておこう・・・という考えで、初期のミーティングから始めました。ちょっと奥まったケネディグラウンドで開催していたときから、まだ8mmビデオの時代からです。



ゲストとのお約束で、一般公開はしていませんが、いつかはお見せできる時が来るかもしれません。そのためにも、また、実働スタッフの減少が進むミーティング運営効率化のためにも、今回、DVテープのビデオカメラからコンパクトデジカメでの撮影に変えてみました。

今主流の広角レンズなので会場全体が撮れるのは便利でしたが、ゲストや参加者の皆さんにビデオ撮影されていると思われず、気兼ねなく話ができたとしたら、一番の利点かもしれません。そういえば、今回は皆さんのプライベートな話も多かった気がします。

ただし、難点は意外にも、楽になるだろうと思っていた撮影後の処理。クラブのサーバーにアップしようと思うも、サイズ制約を超えて不可能。そこで、無料公開サーバーを使うことにしたのですが、ウチのADSLでは、3夜連続、のべ24時間ほどアップロードを続けることになりました。スタッフ一同、これを見て、今後の運営構想を練れたらと思います。

(ビデオ・スワップミート担当 片貝)

『毎年・・・その後』

21回目ともなると、「いったい何を楽しみに皆さんやってくるのだろう」という疑問が、居ても立ってもいられないくらい、気になるのです。すみません、ワタシ一度も参加者になったことないもんで・・・

そしてついに我慢できずに、でも正直に言えば余り期待せずに、「なぜ？」という疑問を投げかけてみました。そしたら、予想を超える反響をいただきました。皆さん、エントリーのメールやハガキにいろいろ書いて下さいました。正直、これだけ回答率が高かったことは、記憶にありません。素直に驚き、感謝の気持ちです。



この事実だけでも「なぜ？」の答えの一部になっていたのかもしれない。

さて、いただいた反響のナカミですが、実はその大半が、多少の表現の差はあれども

「行く事に決まってるから」

という、ありがたいようなちょっと不安になるようなものでした。

うーむ。。

まあ確かに、決して、強く激しい動機が持てるようなイベントではないですね。

とはいえ、なあんとなく行く、でもない。

是が非でも、万難を排して、というわけでもなさそう。

ふむ。

その辺りが、清里ミーティングの「真相」を突いているのかもしれない、そんな風に思いました。

会場でも、何人もの方が、「なぜ続けるべきか」「どう続けるべきか」を熱く、、でもないか？でも真摯に語りかけてくれました。その皆さんが共通しておっしゃって下さったことが、「いや、特別なことは何にもしなくていいんですよ」でした。

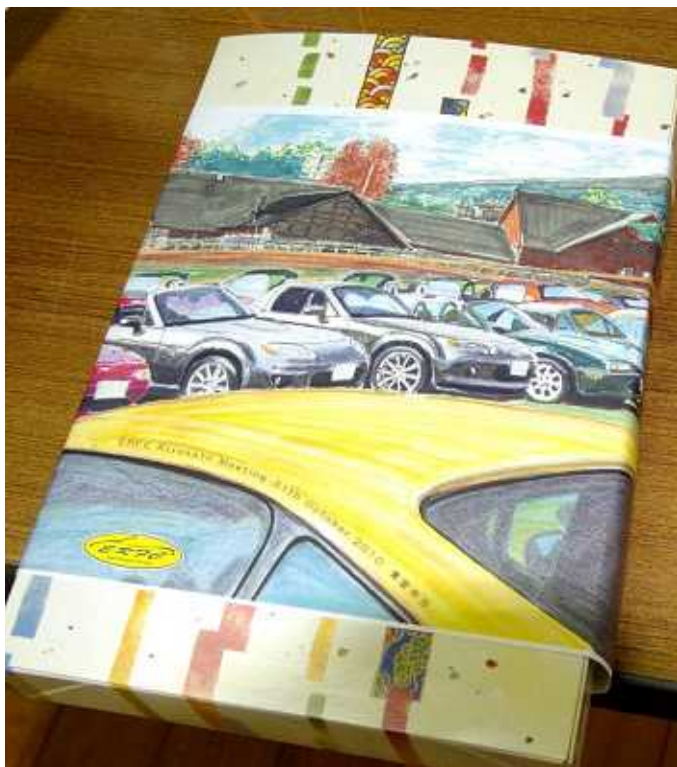
このことこそ、21回目の清里ミーティングを終えてたどり着いた「真実」なのかもしれません。改めて、行く先をじっくり考えてみたい、でも、できればそんな皆さんの期待にも応えてみたい。そんなコトを考えた、さむうい晩秋の一日でした。

(駐車場担当 つのやま@ひがし)

『お弁当』

お弁当担当のさっちゃんです。今年の清里、みなさんもきっと時期外れの台風に空を眺めながらきっと気を揉まれた事と思います。もちろん私も同じように天気予報を見ては一喜一憂し、ヤキモキしながら空を眺めておりました。大幅な参加者の減少も考えられましたし、万が一「中止」なん

て事になればお弁当担当としては一大事です。どの時点で発注を減らすか、中止の時はどうするか、もうハラハラ&ドキドキ度数120%でお弁当の事ばかり考えておりました。こんな状態の中でいつも清里弁当を作って下さっている会社、「丸政」として連絡を取り合っていたのですが、私の心情を察してか「出来るだけお客様のご心配に添ってギリギリまでお待ちしますよ」との暖かいお言葉!!もう心配のピークにあった私はその言葉に後光が差して聞こえる程でした。これまでも「掛け紙をかけたい」「おかげで去年と違うものに」などなど、多くのわがままを快く受けて下さっていた丸政さんには、毎年感謝していましたが、今回



の件で、丸政さんに「誠実」の真髄を見た気がします。今回の天気にはハラハラ、ドキドキさせられましたが、そのおかげで人の暖かさに触れる事が出来ました。まあ、丸政さんは会社ですが、やっぱり会社も人がつくってるわけですから会社が暖かいという事は、そこに集う人も暖かいんです!きつと!(キツパリ)みなさん、清里、もしくは小淵沢駅周辺で小腹が減ったら誠実な人がつくる誠実な会社、丸政さんの駅弁を是非味見してみてください。「元気甲斐」¥1300は有名ですがドライブしながらつまむなら「甲州カツサンド」¥600も美味ですよ。

さて、実は私、8月に生まれた娘と二人で仲良くお留守番でしたので、今年は清里にいかなかったんですね、残念ながら。来年は是非とも参加したいと思いますので、子供をおんぶしたおばさんがウロウロしていたら、声をかけてやってください。え?開催かどうかまだわからない?そうでしたか?でも来年、清里でお会いできますように!!

(お弁当担当 さっちゃん)

『掛け紙』

駐車場&掛け紙担当の前田です。今年の天気は最悪の事態は回避できたものの、本当に残念でしたね。おかげで観光客の数も少なく、みなさんの愛車を見守るのは容易でした(苦笑)。ホールでのディスカッションによると、どうやら来年も開催されるとのこと。来年はぜひ青い空のもとで、みなさんとお会いしたいものです。…そういえば、あるスタッフから「掛け紙に自分の車が描かれているので、記念に持って帰りますって言ってたよ」という話を聞きました。作者としては嬉しい限りです。来年への糧にさせていただきます。

(駐車場&掛け紙担当 まえだ)

『ERFC 喫茶部より』

今年のお天気は大変でしたね。

にもかかわらずお集まりのお熱いみなさまに美味しい一杯をお届けいたしたくご用意させていただきました。

毎年、珈琲の豆は、つのがやまさんが悩んで選んでくれていたんですが今年はいかがでしたでしょうか？

寒さも手伝ってドリップ珈琲は完売！ありがとうございました。

ロードスター好きの人には珈琲好きが多いのか？

いやいや、ゴミの分別に協力してくれる心優しき人々なのでした。

(お茶など担当 カナコ)



『スワップミート報告』

今回のスワップミートは20周年の後の為か、前日の悪天候の為か出品も少なくチョット寂しい開催となりました。

グラスにサンドブラストで ROADSTER の文字を刻んだ力作の出品もあり、内容は濃かったのでは？と思ってます。

今回の特徴は、NBのミニチュアがなぜか良く出ました。

参加台数ではNA>NC>NBなのですが・・・又、ERFC SHOP では、NAのポスターがバカ売れ!?赤いNAのMX-5が濡れた路面をドリフトしてるポスターです。毎年出していたのですが何故今年!?

まだ手に入れて無い！ 手に入りたい！ と思ったそのアナタ！ 来年、お弁当を食べたあとZ E H I 来て下さい。残り数枚ですから・・・。

出来れば出品も宜しくです。

(スワップ&駐車場担当 コスケ)

『駐車場の片隅から・・・』

今年もミーティングにご参加頂きありがとうございました。昨年のプレスに、「次回はロードスターは全部牧草地に並べようかな・・・」と書いたのを覚えていたので今年は一列増やそう(3列→4列)と目論んでいたのですが、前日は台風のため何も作業できず、当日の朝にテントの設営やら並



べる際の基準となるロープの敷設やらを短時間でこなすことになり、駐車場スタッフのブリーフィングもそこそこにゲートオープン。そこからの30分ほどは例年で一番バタバタした誘導になりました。前日の雨でぬかるんだ牧草地は予想以上に滑り、スタックする車もチラホラ。そんななかで4列を順序良く並べていくのは実は難度が高かったです（反省）。次回はもう少しスタッフの連携を良くして、スムーズに入場頂ける様にしたいと思います。ハイ。

（駐車場担当 わだ）

『駐車場の向こうの隅から』

駐車場お手伝いのなみちゃんです

いつもサブスタッフで参加だったのですが、今回から昇格？して一日駐車場担当しました。

今回はなんとといっても招かざる台風襲来で心配事が多数・・・開催まで危ぶまれましたが、予想より足早に去ったおかげで無事開催！良かった良かった。

しかし来場された皆様には、例年にも増してスリッピーな牧草地に苦勞させてしまい申し訳なかったです。（誘導してる立場からは、かなりドキドキでした汗）

開催中、道中も含め事故なく一日を終えられたことに感謝いたします。

来年は快晴！！ とまでいかななくても、今年より良い天気になりますよう・・・

あっ、まだ開催未定ですか？ まあ、何かのかたちででも皆様と過ごすひと時がありますように。

（駐車場担当 なみちゃん）

『そして会長挨拶・・・』

こんにちは。あけましておめでとうございます。もう昨年のことになっちゃいましたが、タイヘンな天気の中を清里ミーティングに参加して下さったみなさん、ホントにありがとうございます。今年はどうなるか（どうするかも）まだわかりませんが、台風が来ないことを祈りつつ、またみなさんとお会いできるのを楽しみにしています。来てねー！

（ひ）

そんなわけで次回のことはこれから決めます。（^_^;）

まあ大勢としては何かの形で続けたいとは思っていますが、逆に言えばこれまでの形はとらずにもっとゆるいミーティングになるかもしれませんし、そうならないかもしれません、とにかく開催する気になれば、またいつも通りの9月後半ぐらいに何かの告知をしますので、またよろしく願います。

おしまいにつのやまさんのロードスターの近況報告。確かに長い付き合いになるといろいろあるんですよ。自分ももうそこまでひっくるめて楽しくなっちゃってますけどね。

『そりゃあもういろいろ・・・』

93年式です。そりゃあいろいろ起きます。

去年は、ラジエター交換しました。ブレーキパッドやタイヤはモロに消耗品なんで仕方ないですよ。幌も・・・

数年前ですが、7万キロくらいの時にウォーターポンプが壊れて、その時ついでにタイミングベルトを交換しました。今だいたい11万キロくらいです。

そして、ヘッドガスケットからオイルの滲みが目だってきちゃいました。急は要しないのですが、そのうち交換になっちゃいます。ご存知の通りガスケットの交換はタイミングベルトを外す・・・でもまだ交換するには早いよなあ・・・年初からそんなことを悩んでいます。

いえいえもっと急を要するのがありました。クランクシールからのオイルの滲み・・・ミッション降ろすので、一緒にクラッチ交換っすかね。驚くことにこれは未交換です。

ちょうど1500回転くらいのところで、下のほうからシャーンっていう音が鳴ります。以前も一度発生して、その時は触媒の遮熱板がはずれかかっていたみたいで、溶接してもらいました。今回も同じか？と思って調べてもらったら、メインサイレンサー腐食。要交換・・・今年も6桁の修理費用計上決定です。塗装まで手が廻るのはいつのことだろう・・・

え？グチ？そうですけど、違います。

修理じゃないところにお金を使えればもっといいのでしょうか、でも修理って、まだ乗るれるぜ！ってことに他ならないじゃないですか。

幸いなことに、行きつけのディーラーの方は、「とことん付き合いますよ」って言ってくださってるし、相方は私以上にロードスターが好きな感じだし、条件は揃ってますからね。まだまだ乗りますぜ。

ああそれにしても、修理費どうしよう・・・

(つのやま)

～編集後記～

すっかり予定より遅れて12月発行の予定だったのが、年も明けた1月の発行となってしまいました。

今年の冬は寒いし、特に日本海側では雪も多いようです。名古屋も数年振りにしっかりと積雪がありました。こうなると冬用タイヤを履いていないうちのろどすたは手も足も出ません。まあ、凍ってさえいなければ冬場も普通にオープンで走ってるんですけどね。(笑)

さて、今回の21回を機に一旦これまでの清里ミーティングのスタイルを見直すことにしました。次回からはもっと参加者に(そしてスタッフにも)お気楽なミーティングにしようか、それともあえてハードル高くして少人数化を図ろうかなどと、いろんなイメージだけはスタッフそれぞれが持ってますが、方向性の決定と具体化にはまだしばらくかかりそうです。

でも、きっと・・・是非またこの秋には清里でお会いしましょう。

(ERFC 清里ミーティング実行委員長 兼 編集担当：まめぞう)



ERFC Newsletter
ユーノスロードスターファンクラブ通信
2010 Vol.3

2011年1月25日発行

EUNOS ROADSTER FAN CLUB 事務局：埼玉県上尾市井戸木4-22-22 角山方
E-MAIL: info@erfc.sakura.ne.jp URL: http://erfc.sakura.ne.jp