



ERFC Newsletter

ユーノスロードスターファンクラブ通信 2014 vol. 2

E. R. F. C. 清里ミーティング募集開始号

今年の『E.R.F.C.清里ミーティング』は11月2日開催です！

みなさん、ご覧になりましたか？新しいロードスター。

どうでしたか？なんてゆーか、写真だけじゃなんとも。太陽の下でじかに見るまでは、シートに座るまで、いや乗って走ってみるまではなんとも言えませんね。自分でハンドル握って、いつも走ってる道をいつものように何気なく走ってみたいとホントにホントのトコロどーなのかはわかんないかもしれません。ぼくなんて、少なくとも何日かは乗って新しいロードスターに乗ってる自分に慣れてからじゃないと冷静に判断なんてできない自信があります。

でもとにかく、まだ写真でしか見てない方、ぜんぜんナイショの話じゃないですけど清里に来ますよ、新しいロードスター。幸運にももう見ちゃってるアナタも、いっしょに確かめましょう。ジロジロ見ながら、あーだこーだお話ししましょう。見るだけですけど。

(ひでまる)



※ あくまでイメージですっ！実際の展示とはたぶん絶対違います。(^_^)

さて、清里の募集要項の前に、何をおいてもこのレポートを！

「9/4 ROADSTER THANKS DAY IN JAPAN レポート」

行ってきました。ROADSTER THANKS DAY IN JAPAN。NDロードスター世界3ヶ所同時初公開です。

WEBでの募集は先着順、わずか7分で完了したとのこと。

私も記念メッセージの入力で、もたもたしているうちにタイムオーバーとなりましたが、ERFC事務担当のT夫妻の計らいで参加することが出来ました。

朝8時、舞浜駅を降り、ディズニー客を掻き分け、開店前のイクスピアリを迂回して、舞浜アンフィシアターへ。

手前の駐車場はロードスターでいっぱい。その先、みんなニコニコ顔で話をしながら番号別の列で待っています。



8時半。NA、NB、NC 20周年サイン車両、25周年記念限定車などが展示されたエントランスから会場に入ると、コンサート会場のような熱気が・・・

まず、スクリーンへ歴代のロードスターと主査の紹介ビデオが映され、オーナーのコメントが続き、

ようやくカウントダウン。煙幕の中、ステージ下からND登場！マセラティのような低いノーズ、フェラーリのような張り出したフェンダー、ジャガーのようなクリーンなリア、BMWのようなロングノーズ・ショートデッキ。しかし、志は我がロードスターです。

山本主査の挨拶、中山チーフデザイナーの説明、そして参加者のなかから抽選でシートに座れるというサプライズと続き、あっという間に公演は終了。その後、日経ビジネスオンラインで人気のフェル氏とマツダの藤原常務との対談を聞きながら順々にステージに上がり、ロードスターをぐるっと一周して終わり。

さて、帰るか出口に向かうと、ロビーには1/1クレイモデルやシャシー、各パーツの展示があり、マツダの皆さんも待機していました。

ここでまた、久しぶりに会った旧知の仲間とロードスター談義を楽しむことができ、まるで同窓会のようなひと時でした。



司会者が何度もロードスターファンの皆さんと言っていたのが印象的でしたが、オーナーズクラブではなく結成当初からファンクラブのERFC。

今後もファンとしてロードスターとつながっていきたく意識を新たにしました。

この感動の続きは清里ミーティングで牧草の上でNDを囲み皆さんと・・・会える日を楽しみにしています。

(スワップ・ビデオ担当 片貝)



【第25回 E. R. F. C. 清里ミーティング概要】

ミーティングへの参加を希望される方は、以下の「応募要項」を良くお読みの上、お申し込みください。

例年ご参加の皆さん、少々手順を変更しておりますのでご注意を。

なお、施設規模の都合で、当日の飛び入り参加は固くお断りしております。

参加をご希望の方は必ずご応募ください。

開催日 : 2014年11月2日(日曜日) 雨天決行、荒天中止

場所 : 山梨県北杜市高根町 清里高原・キープ協会「清泉寮」

募集台数 : およそ100台

スケジュール

8:30 ゲートオープン・受付開始(午前8時30分以前には入場できません)

9:30 ミーティングスタート

15:00 ミーティング終了

時刻はすべて予定です。都合により前後する場合があります。

参加費用 お一人様(18歳以上) 5,000円

同伴の方も同額です。

当日、会場でお支払い下さい。

※参加費には昼食のお弁当代とキープ協会への寄付金が含まれます。

18歳未満の方は参加無料ですが、お弁当が必要であれば一つ1,000円でご用意できますので、応募の際その旨ご記載ください。(お弁当の内容は オトナと同じです。)

<こんなイベントやります>

・新型ロードスター アンベール

ついに公開された新型ロードスターが清里の地にもやってきます!どうぞ心ゆくまでご覧ください。

・新型ロードスター開発スタッフによるトークイベント

午前の部は例年どおりにゲストをお迎えしてのトークイベントを予定。NDが姿を現したことで、去年までは聞けなかったお話が沢山出てくるかも。

・スワップミーティング

今年もあります。売りたい人と欲しい人の時差式交差点?!金額交渉は一切ナシが当ミーティングでのルールですから、出展者の値付けのセンスと買い手の財布との相性が大切となります。お店のオープンはお昼休み時間以降となりますが、具体的な出品方法などは当日ミーティングの中でご説明します。

・ショップ出店

現時点では参加のショップさんは未定ですが、スワミとともに駐車場のテントエリアで開催の予定です。

なおイベントの詳細は現時点では未定です。当日のお楽しみ!ということで。

(お問い合わせいただいてもお答えできません。)



そして例年通り、参加には事前のお申し込みが必要です。

《応募要項》

応募は、ハガキまたはメールで、参加されるお車一台に一通としてお送りください。
記載事項に漏れが有る場合は、理由の如何を問わず受理しない場合があります。

◇ハガキの場合

- 車一台につき一通のハガキで応募して下さい。
- ハガキの冒頭に必ず「第25回清里ミーティングエントリー」と書いてください。
- また、以下の内容を必ずお書きください。
 - 代表の方のお名前（同じ方が複数台の代表にはなれません！）
 - 代表の方のご住所・郵便番号（受付通知ハガキの送付先となります。）
 - 連絡先となる電話番号
 - 一台のクルマに乗ってこられるオトナの参加者数
（コドモ用に追加のお弁当が必要な場合はその数）
 - 乗ってくるクルマの種類とナンバー
 - ・ ロードスターの場合は、NA、NB、NCの区別
 - ・ ロードスター以外の方は車名
 - ・ クルマ以外でこられる方はご来場手段
 - 新型NDに似合いそうな色は何色だと思いますか？

ハガキのあて先は以下のとおりです。

〒362-0071

埼玉県上尾市井戸木4-22-22 角山方

E.R.F.C.事務局

◇メールの場合

- 車一台につき一通のメールで応募して下さい。
- メールのお題名は「第25回 E.R.F.C. 清里ミーティングエントリー」と書いてください。
- また、メール本文に以下の内容を必ずお書きください。
 - 代表の方のお名前（同じ方が複数台の代表にはなれません！）
 - 代表の方のご住所・郵便番号（受付通知ハガキの送付先となります。）
 - 連絡先となる電話番号
 - 一台のクルマに乗ってこられるオトナの参加者数
（コドモ用に追加のお弁当が必要な場合はその数）
 - 乗ってくるクルマの種類とナンバー
 - ・ ロードスターの場合は、NA、NB、NCの区別
 - ・ ロードスター以外の方は車名
 - ・ クルマ以外でこられる方はご来場手段
 - 新型NDに似合いそうな色は何色だと思いますか？

送付先アドレスは info@erfc.sakura.ne.jp です。

なお、当クラブからメールでお問い合わせの際は、担当者の個人アドレスからになりますのでご了承ください。

<応募に際しての注意点>

- **応募の締め切りは 10 月 25 日(土)必着です。**
- 車一台につき一通の応募が必要です。
- 同じ代表者で複数台数分の応募はできません。
- 記入事項が漏れている場合、理由の如何を問わず受理しない場合があります。
- こちらから問い合わせさせていただくことがございますので、必ず連絡先の電話番号をご記入ください。
- お申し込みのメール・ハガキが到着次第、順次、受付通知ハガキを郵送いたします。
- 受付通知ハガキはイベント当日必ずご持参ください。
- 予定台数（100台）に達した時点で応募を締め切る場合があります。
- 参加いただける場合もいただけない場合も、その旨ご連絡いたします。

なお、応募から2週間もしくは10月29日になっても通知ハガキが到着しない場合はお問い合わせください。

応募に関するお問合せや清里ミーティング全般に関するお問合せも、前記応募のあて先にお送りください。

（くれぐれもキープ協会清泉寮に当ミーティングの問合せをしないでください。）

なお、本内容はE.R.F.C.のホームページ (<http://erfc.sakura.ne.jp/>)でも見ることができます。

<例年のお願いではございますが・・・>

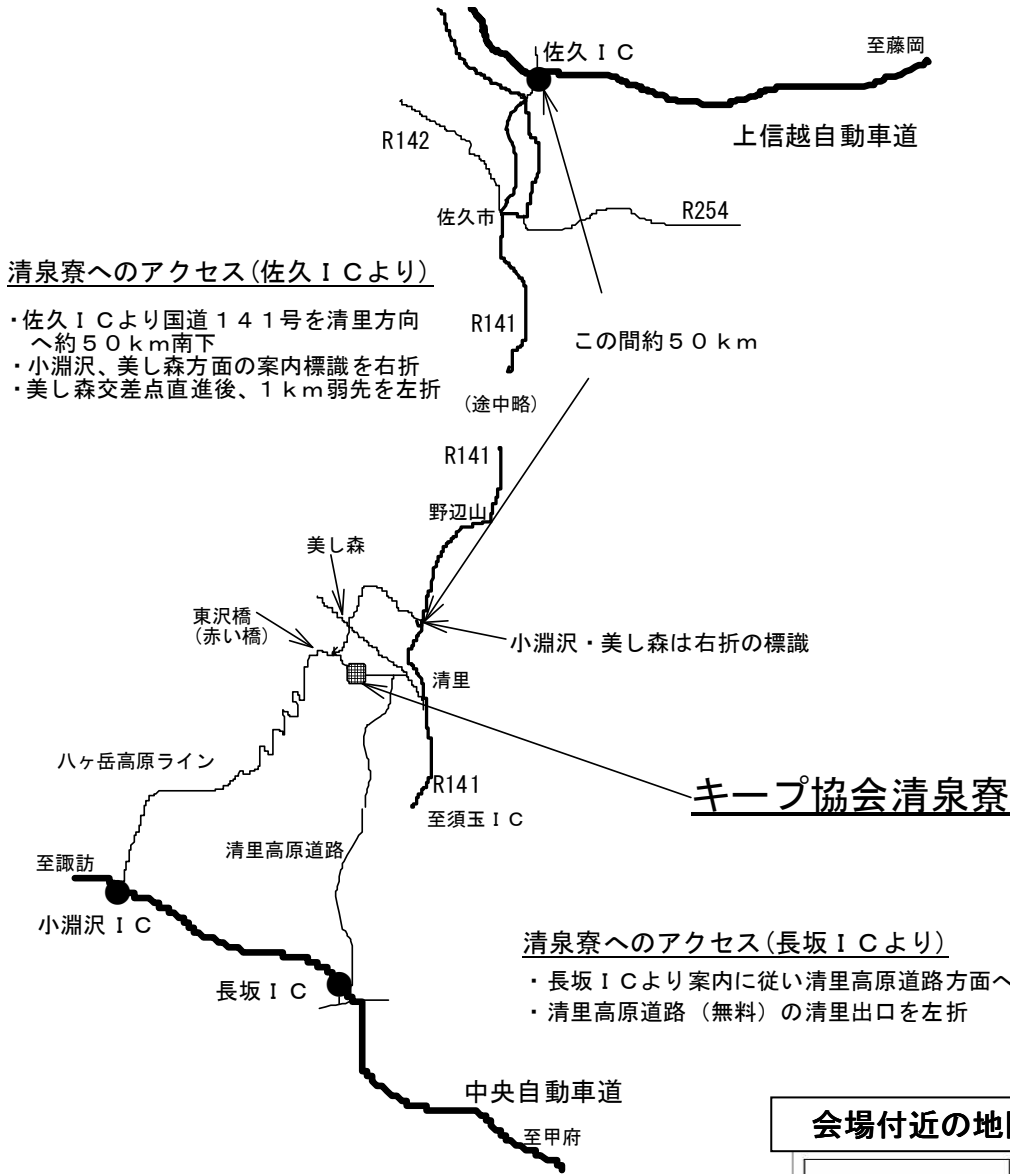
- キープ協会の方、E.R.F.C.スタッフの指示に従ってください。
- 会場周辺は有名な観光地で、しかも連休のど真ん中です。当ミーティングとは関係のない一般の観光客の方が多数いらっしゃり、混雑が予想されます。多数の人、車の往來がありますので十分注意してください。
- 駐車場は（特別に許可をいただいて）牧草地を使用する予定です。車を乗り入れる範囲などスタッフの指示誘導に従ってください。また、イベント中 及び終了後を通して、駐車エリア以外へのクルマの移動や再入場、参加車両以外の乗り入れは固くお断りします。
- 自然を大切に。ゴミは所定の場所に捨てていただくか、お持ち帰りください。なお、お昼のお弁当のゴミは回収いたしますので、スタッフの指示に従ってください。
- 屋内は全面禁煙です。屋外も灰皿はありません。喫煙される方は各自で灰皿をお持ちください。



なお、、今年を受付を例年とは違う場所で行う予定です。お楽しみに?!

ではスタッフ一同、皆様のご参加をお待ちしております。

● キープ協会清泉寮地図 ●



清泉寮へのアクセス(佐久ICより)

- ・佐久ICより国道141号を清里方向へ約5.0km南下
- ・小淵沢、美し森方面の案内標識を右折
- ・美し森交差点直進後、1km弱先を左折

この間約5.0km

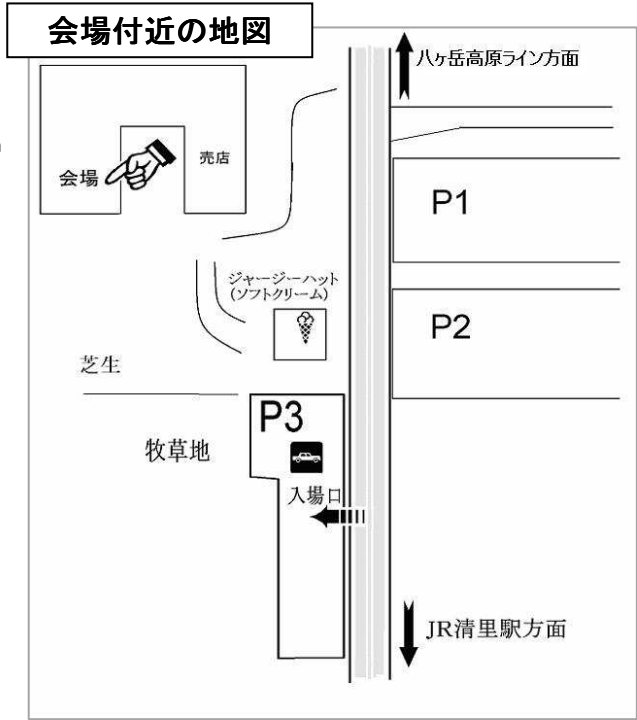
清泉寮へのアクセス(長坂ICより)

- ・長坂ICより案内に従い清里高原道路方面へ
- ・清里高原道路(無料)の清里出口を左折

清泉寮へのアクセス(小淵沢ICより)

- ・小淵沢ICよりハケ岳高原ライン(無料)を清里方向へ 約1.9km
- ・東沢橋(赤い橋です)を越えて数100m先を右

- ・駐車場の入り口(入場口)は、都合により変更される場合があります。
- ・案内表示(看板)やスタッフの指示をよくご覧になってください。
- ・場内ではスタッフの指示に従ってください。



●くれぐれも、事故の無いよう気を付けてご来場ください。

では、以下はスタッフからの一言ふたこと・・・。

「駐車場から…」

みなさん、お元気ですか？駐車場係の前田です。ここ数年ミーティングに参加していただいている方については、「清里式駐車システム」にご協力いただきありがとうございます。

今年もやります「斜め45度」！！今年はさらに美しい車列を実現するため、さらなるご協力をお願いします。清里に向かう車中で「斜め45度、斜め45度…」とつぶやきながらお越しください。くれぐれも沢田研二氏の楽曲「背中まで45分」を歌わないようお気を付け下さい。

それでは清里で会いましょう。

(まえだ)



「今年は受付も一味違う・・・かも？」

9月4日の新型お披露目イベント、ワタシも行って参りました。盛り上がりましたねー！マツダの方々の熱さもさることながらユーザー側の熱気がすごい！

そして・・・新型、カッコ良かったですよー。走ったらもっとカッコいいんだろうなー、と今から妄想モードです。

そんな中の今年の清里ミーティング、いつもとはちょっとだけ違う感じになる予定です。そして毎年不動の（笑）受付すら、今年は一味違います！

何が？どう違うの？それは・・・応募要項をよおーーーっくお読み下さいね！当日の朝あわててせっかくのお時間を無駄にしないよう、十分ご注意下さい。

そしてもう一つお願いです。今年！今年だけは！！イベント当日が晴天でありますよう（できれば前日も）皆様心からお祈り下さい！

さわやかな明るい日差しの下で美しい新型ロードスターを見ることが出来ますよう、我々も行いを正して天に願いますので、どうか皆様のご協力よろしく願いいたします。

それではミーティング当日、受付でお会いしましょう！くれぐれもお釣りのごさいませんように！。

(つのやま@西)

そして、NDが姿を現したという事は、NAと言うのはそれなりの年月を経てきたという事でもありまして・・・。

「長く乗るといことは」

皆さんご存知の通り、89年に発売されたNAは、93年に1.6Lから1.8Lにサイズアップされました。自分のろどすたはその93年1月のモデルで、1.6L時代最終期にあたります。最終期とはいえ、93年2月初旬に我が家にやってきてから既に21年と数ヶ月。故障や経年変化による様々な事象が発生しております。で、今回は、シート。

20周年の頃から清里ミーティングに参加いただいている方でしたら、もしかするとご記憶いただいているかもしれませんが、自分のろどすたのシートはちょっと（いや相当）手が入っております。もともと見た目は派手な赤革ですが、そこは一切弄ってません。手が入っているのは中身。マツダ車のシートを数多く手がけているデルタ工業さんの研究部門の位置づけにあるデルタツーリングさんの手により、外観はそのままに、中身をチューニングしていただいております。デルタツーリングさんの主力商品たる3Dネットを適材適所で利用しつつ、へたったウレタンの補強や高さの調整をしていただきました。それなりにコストは掛かっていますが、大満足。広島まで自走した甲斐があったと、5年経った今でも相方と語るほどです。残念なことに、今はそのサービスをされていないとのこと。もったいない！

さて、前置きが長くなりました。今回の事象はシートの中身ではなく、その時まったく手を入れなかった外側、赤い「革」が裂けてしまったのです。それも、側面や縫い目とかではなく、座面のど真ん中がざっくりと・・・

20年以上ロクに手入れもせずに座り続けていますので、あちこち筋というか線というか、今思えば裂け目の予備軍ができてつあったのは意識していたのですが、ある日音も無く（笑）裂けておりました。ちょうど運転席に座って自分の両太ももの間に目をやると、そこに見えるはずの赤い革ではなく、シートの中身の黄色が目飛び込む、そんな有様です。

いろいろ起きることは覚悟していますし、そういう意味では驚きは少ないのですが、ショックで
けえ・・・

早速、ネットでいろいろ調べたり、周囲のお友達に相談したりしましたが、20年超の革の裂け目に対するレシピをお持ちの方は少ない様です。

曰く

- 「とりあえず革の専門家に相談しろ」
- 「裏からなんか当て布か当て革をして接着したら」
- 「赤いガムテープでいいじゃん」
- 「いっそシート替えちゃえ」
- 「いや、車乗り換えちゃえ」

等など、喧々諤々。

それぞれごもっとも？なご意見なのですが、決定打が無いというか、財布の中身が欠けているというか・・・

そういえば、点検の後でエキマニに穴が空いてそうって言われたなあ、そろそろブッシュが厳しくなってきたああ、もう少ししたらタイヤ変えないとなあ・・・とまあ、予定目白押しです。ご予算はアベノミクスの影響虚しく、一切補強されてませんときたもんだ。

ということで、結局、本日に至るまで何もしておりません。きっと清里にもこのまま行きます。

幸い見目で被害は広がっていないのですが、それもいつまで続くやら。それに、他の箇所がそうならないとも限らない。

どなたか、名案ございませんでしょうか？今回は、いつも以上に真剣です。はい。よろしく願います。

(つのやま拝)



『編集後記』

豆蔵です。清里前に12回目の車検を迎える我がロードスターですが、消費税が上がる前にとうとう幌を張りかえました。これで雨の日にもシートの雨除け防水シートやタオルが不要になりました(笑)。ついでに昨夏の終わりごろからガス抜けで使えなくなっていたエアコンも、コンプレッサーが原因と言う事で交換(新品がなかったのでリビルト品)を行いました。これであと10年は戦える!と思ったら、スピーカーケーブルの途中にある抵抗が劣化して煙を吹きました。いやあ、油断大敵。(^^)

さてさて、ROADSTER THANKS DAYには参加できなかったものの、やっぱり新型を早くこの目で見たくて先日の「中部ミーティング」にお邪魔してきました。関東より西では初公開と言う事もあり、例年を大きく越えるロードスターファンが集まってその熱気たるや・・・

で、やっぱりかっこいいですね。従来のデザイン手法を断ち切って新世代のロードスターとしてデザインしながらも、見ていると間違いなくNAから続くマツダのロードスターの系譜にあると言う事が感じられます。これが清里に来るのかどうかはナイショ・・・にしておくつもりが、マツダの公式サイトで公表されちゃってましたからね。(汗) あとは当日のお天気次第。皆さん、晴れ乞いをお忘れなく。

さて、この1カ月の間に新事実がどこまで発表されているか。当日はゲストの方から、どのような濃いお話が聞けるのか。私も今から楽しみです。

では、清里でお会いしましょう。



(E. R. F. C. 清里ミーティング実行委員長 兼 編集担当 : まめぞう)



ERFC Newsletter
ユーノスロードスターファンクラブ通信
2014 vol. 2 2014年10月吉日発行

EUNOS ROADSTER FAN CLUB 事務局; 埼玉県上尾市井戸木4-22-22 角山方
E-MAIL: info@erfc.sakura.ne.jp URL: http://erfc.sakura.ne.jp