



# ERFC Newsletter

ユーノスロードスターファンクラブ通信 2015 vol. 2

## E. R. F. C. 清里ミーティング募集開始号

### 今年の『E.R.F.C.清里ミーティング』は11月1日開催です！

みなさん、今年もこの季節がやってまいりました。2015 年も「ユーノス・ロードスター・ファン・クラブ 清里ミーティング」をいつものようにいつもの場所で…、念のためにちゃんと書いときますと、11月1日に清泉寮で開催いたします。

新型ロードスターが発売されて初めての清里ミーティングです。数ヶ月が過ぎて街中でも観光地でもチラホラ見かけるようになってきましたね。今年の清里ミーティングにも何台かはNDで参加してくださるかたがいらっしゃることでしょう。いらっしゃいますよね？発売されて間もないこともあって前回に引き続き今年もまだまだ新型を中心に話が進んでいくことと思います。



お昼にも牧草地に停めたNDを囲んで話が弾むことでしょう。NA、NB、NCで参加のみなさんも、これまでのロードスターからNDに乗り換えた方も、買い増した方も、NDでロードスターに乗り始めた方も、新型に興味のある方もない方も、みんなでわいわいやりましょう。

と書いといてアレですが…、仕事の都合でぼくは行けません。NDで参加の方々に、買ってみて乗ってみてどうなのか、あんなこととかこんなこととか聞いてみようと思ってたんですけどね。残念です。ごめんなさい。みなさん代わりに根掘り葉掘り聞いてください。

ところで前回の会報でみなさんに清里への道をご相談したのを憶えてますか？この会報は福田さんご夫妻にもお送りしてるのをすっかり失念してまして…、つまりお読みいただいているわけです。というわけでひと言触れただけなのに、さっそく軽井沢ミーティングへお出かけの折に麦草峠と八千穂高原をクリアしてしまったそうです。今年の清里にはまたせせらぎ街道を通っていらっしやるとのこと。

今年はどうにかやり過ごせましたが、来年に向けて福田さんちのおばちゃんにもっと喜んでいただける“清里への道”を探しておかねばなりません。引き続きみなさんのおすすめルートで大募集中です。メールでもお手紙でも構いません、教えてください。よろしくお願いします。

(ひでまろ)

---

さて、清里の募集要項の前に

### 「AとDの間で」

初めてNDに乗せていただいたのは、山口にあるマツダの美祿自動車試験場（かつての美祿サーキット）に設けられた一周 2.9KMの周回路。ここでNAからNDまでを順に試乗させていただけるという、普通は願っても適わない条件でした。

いやあ、実に楽しかった！

で、その時の一番の感想は、これ相当NAに近いんでない？マツダさんヤバいの作ったなあ・・・こりゃあNA乗りをかなり飲み込むぞ！って。そういう自分はまだNAに乗ってますが、でも仮にもし今のが維持できなくなったとしても、迷う理由は無いよなあ。

そんなんだから、新型どう？って問われたら、迷わず「いいよ！買っちゃいな！」って常々言ったりします。

で、ふと思い出してみると、このセリフ、新型出るたびに言ってる気がするのです。NBやNCが出た時も、取り敢えず自分がどうするかはさておき、「いい車だから一度乗ってごらんよ」って薦めてましたねえ。オープンカー試してみたいなら断然お奨め！そうじゃなくても乗ってみたら？って必ず言ってたんですよ。

毎年この清里の地で、ロードスターに関りのある方々とお話させていただいてきました。それを何となく思い出していて気づいたことがあります。それは、お会いした皆さんが、例外なくまっすぐロードスターに向かっていたなっ



ってこと。  
おそらくマツダの人って、その時々で出来る「精一杯」をロードスターに注ぎ込んできたんだろうなあってことがビシビシ伝わってくるのですよ。だから、ろくに試乗もしてないうちから自信満々に「いいよ！乗ってみなよ！」って言っちゃえるのだろうなあ。

今日もコンビニでクルマ雑誌を立ち読みしている後輩に声をかけながら、言ってしまったのでした。「NDいいよ！乗ってきなよ！」

(つのやま)

---

お待ちしております！

## 【第26回 E. R. F. C. 清里ミーティング概要】

ミーティングへの参加を希望される方は、以下の「応募要項」を良くお読みの上、お申し込みください。

なお、施設規模の都合で、当日の飛び入り参加は固くお断りしております。

参加をご希望の方は必ずご応募ください。

開催日 : 2015年11月1日（日曜日） 雨天決行、荒天中止

場所 : 山梨県北杜市高根町 清里高原・キープ協会「清泉寮」

募集台数 : およそ100台

### スケジュール

8:30 ゲートオープン・受付開始（午前8時30分以前には入場できません）

9:30 ミーティングスタート

15:00 ミーティング終了

時刻はすべて予定です。都合により前後する場合があります。

参加費用 お一人様（18歳以上） 5,000円

同伴の方も同額です。

当日、会場でお支払い下さい。

※参加費には昼食のお弁当代とキープ協会への寄付金が含まれます。

18歳未満の方は参加無料ですが、お弁当が必要であれば一つ1,000円でご用意できますので、応募の際その旨ご記載ください。（お弁当の内容は オトナと同じです。）

### <こんなイベントやります>

#### ・ND開発スタッフによるトークイベント

午前の部は例年どおりにゲストをお迎えしてのトークイベントを予定。今年こそ、NDスタッフによる本音のトークが聴ける・・・かも。

#### ・スワップミーティング

今年もあります。売りたい人と欲しい人の時差式交差点?! 金額交渉は一切ナシが当ミーティングでのルールですから、出展者の値付けのセンスと買い手の財布との相性が大切となります。お店のオープンはお昼休み時間以降となりますが、具体的な出品方法などは当日ミーティングの中でご説明します。

#### ・ショップ出店

現時点では参加のショップさんは未定ですが、スワミとともに駐車場のテントエリアで開催の予定です。

なおイベントの詳細は現時点では未定です。当日のお楽しみ! ということで。

（お問い合わせいただいてもお答えできません。）



そして、

**※※ 参加には事前のお申し込みが必要です。 ※※**

## 《応募要項》

応募は、ハガキまたはメールで、参加されるお車一台に一通としてお送りください。  
記載事項に漏れが有る場合は、理由の如何を問わず受理しない場合があります。

### ◇ハガキの場合

- 車一台につき一通のハガキで応募して下さい。
- ハガキの冒頭に必ず「第26回清里ミーティングエントリー」と書いてください。
- 以下の内容を必ずお書きください。
  - 代表の方のお名前（同じ方が複数台の代表にはなれません！）
  - 代表の方のご住所・郵便番号（受付通知ハガキの送付先となります。）
  - 連絡先となる電話番号
  - 一台のクルマに乗ってこられるオトナの参加者数  
（コドモ用に追加のお弁当が必要な場合はその数）
  - 乗ってくるクルマの種類とナンバー
    - ・ ロードスターの場合は、NA、NB、NC、NDの区別
    - ・ ロードスター以外の方は車名
    - ・ クルマ以外でこられる方はご来場手段
  - 「こんなNDが見たい、こんなオプションが欲しい」

ハガキのあて先は以下のとおりです。

〒362-0071

埼玉県上尾市井戸木4-22-22 角山方

E. R. F. C. 事務局

### ◇メールの場合

- 車一台につき一通のメールで応募して下さい。
- メールの題名は「第26回 E. R. F. C. 清里ミーティングエントリー」と書いてください。
- メール本文に以下の内容を必ずお書きください。
  - 代表の方のお名前（同じ方が複数台の代表にはなれません！）
  - 代表の方のご住所・郵便番号（受付通知ハガキの送付先となります。）
  - 連絡先となる電話番号
  - 一台のクルマに乗ってこられるオトナの参加者数  
（コドモ用に追加のお弁当が必要な場合はその数）
  - 乗ってくるクルマの種類とナンバー
    - ・ ロードスターの場合は、NA、NB、NC、NDの区別
    - ・ ロードスター以外の方は車名
    - ・ クルマ以外でこられる方はご来場手段
  - 「こんなNDが見たい、こんなオプションが欲しい」

送付先アドレスは [info@erfc.sakura.ne.jp](mailto:info@erfc.sakura.ne.jp) です。

なお、当クラブからメールでお問い合わせする際は、担当者の個人アドレスからになりますのでご了承ください。



## <応募に際しての注意点>

- **応募の締め切りは 10 月 25 日(日曜)必着です。**
- 車一台につき一通の応募が必要です。
- 同じ代表者で複数台数分の応募はできません。
- 記入事項が漏れている場合、理由の如何を問わず受理しない場合があります。
- 緊急連絡等で利用する場合がございますので、必ず連絡のつく電話番号をご記入ください。
- 予定台数（100台）に達した時点で応募を締め切ります。
- 参加していただける方には、順次、受付通知ハガキを郵送いたします。
- 受付通知ハガキはイベント当日必ずご持参ください。
- 残念ながら参加をお断りする場合は、その旨ご連絡いたします。

なお、応募から2週間もしくは10月29日になっても通知ハガキが到着しない場合はお問い合わせください。

応募に関するお問合せや清里ミーティング全般に関するお問合せも、前記応募のあて先にお送りください。

（くれぐれもキープ協会清泉寮に当ミーティングの問合せをしないでください。）

なお、本内容はE.R.F.C.のホームページ (<http://erfc.sakura.ne.jp/>) でも見ることができます。

## <例年のお願いではございますが・・・>

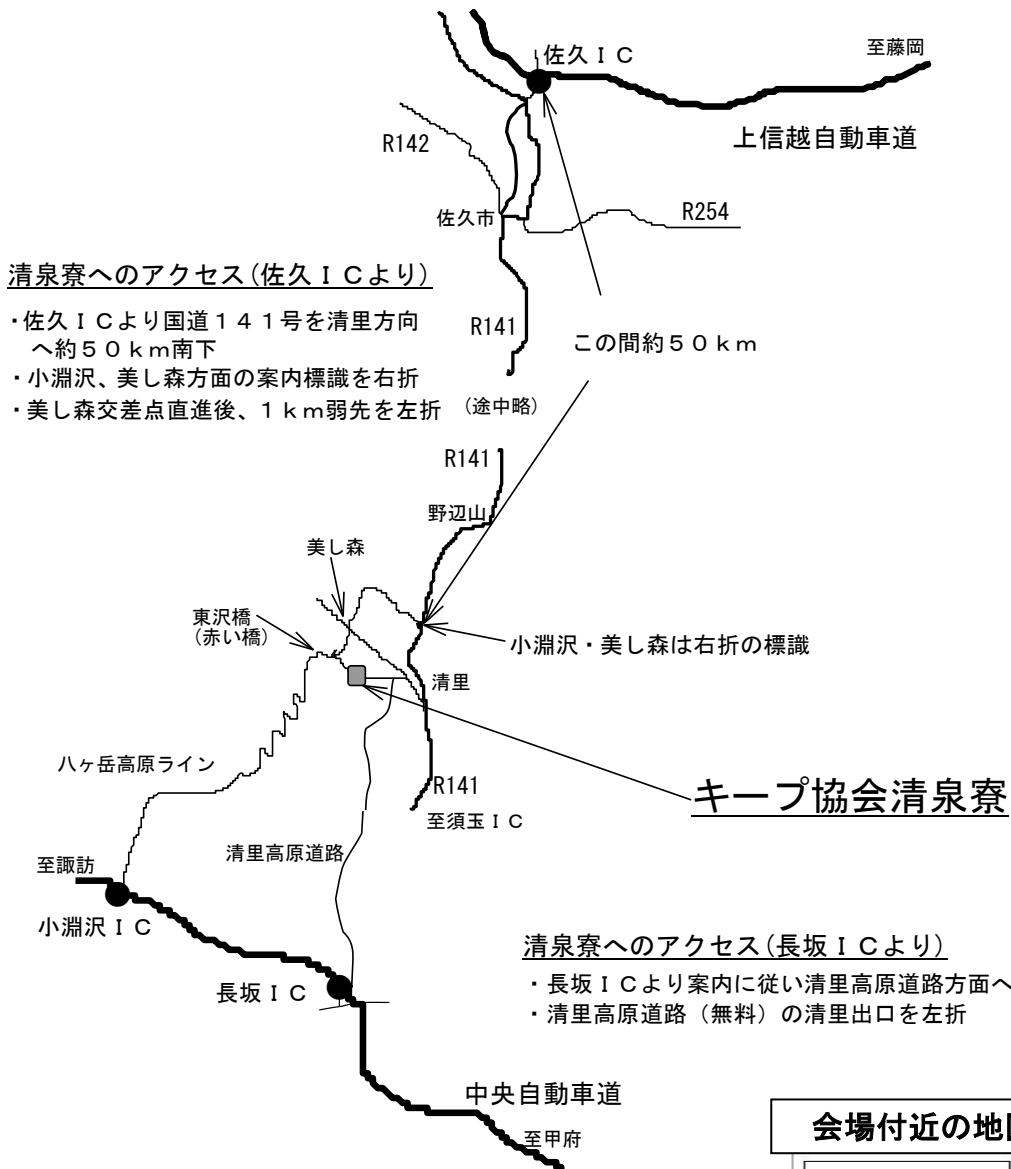
- キープ協会の方、E.R.F.C. スタッフの指示に従ってください。
- 会場周辺は有名な観光地です。当ミーティングとは関係のない一般の観光客の方が多数いらっしゃり、混雑が予想されます。多数の人、車の往来がありますので十分注意してください。
- 駐車場は（特別に許可をいただいて）牧草地を使用する予定です。車を乗り入れる範囲などスタッフの指示誘導に従ってください。また、イベント中 及び終了後を通して、駐車エリア以外へのクルマの移動や再入場、参加車両以外の乗り入れは固くお断りします。
- 自然を大切に。ゴミは所定の場所に捨てていただくか、お持ち帰りください。なお、お昼のお弁当のゴミは回収いたしますので、スタッフの指示 に従ってください。
- 屋内は全面禁煙です。屋外も灰皿はありません。喫煙される方は各自で灰皿をお持ちください。



ではスタッフ一同、皆様のご参加をお待ちしております。

---

## ● キープ協会清泉寮地図 ●



### 清泉寮へのアクセス(佐久ICより)

- ・佐久ICより国道141号を清里方向へ約50km南下
- ・小淵沢、美し森方面の案内標識を右折
- ・美し森交差点直進後、1km弱先を左折(途中略)

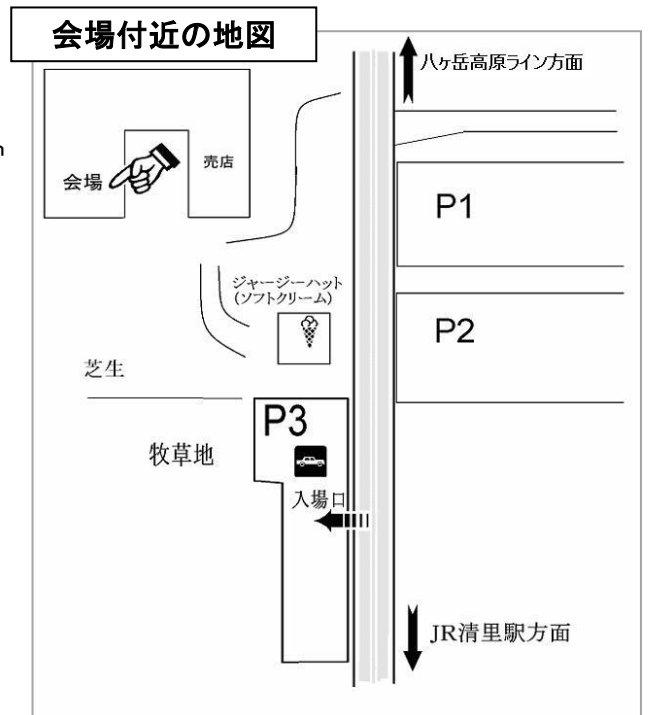
### 清泉寮へのアクセス(長坂ICより)

- ・長坂ICより案内に従い清里高原道路方面へ
- ・清里高原道路(無料)の清里出口を左折

### 清泉寮へのアクセス(小淵沢ICより)

- ・小淵沢ICよりハケ岳高原ライン(無料)を清里方向へ 約19km
- ・東沢橋(赤い橋です)を越えて約500m先を右

- ・駐車場の入り口(入場口)は、都合により変更される場合があります。
- ・案内表示(看板)やスタッフの指示をよくご覧になってください。
- ・場内ではスタッフの指示に従ってください。



●くれぐれも、事故の無いよう気を付けてご来場ください。

[illegible]

さて、一部で人気のコーナーが久しぶりに帰ってきました。

## 「レディース通信 ～脇の甘さにご注意～」

ワタシはあまり他人様に関心があるほうではない。

女性とはかく誰かの服装や持ち物に対してチェックが厳しい（しかも大体の場合何かしら否定的意見を述べる）が、とりあえず清潔で周辺に迷惑かけてなければいいじゃないの、と思っている。

とはいえ、ファッションそのものには興味があるので『どうしても目が離せなくなる人』に出会うこともあり、そういう時はついついしっかり観察してしまう。

しばらく前に旅先で見かけた 30 代くらいの女性は、生地も仕立てもサイズ感も、どう見ても既製品ではないワンピースが目立っていた。

型や生地は今風ではないが仕立ての良さそうなその服は、着ている人の姿勢の良さもあって、にぎわう店の中でおっとりとして紅茶を飲んでいるその人によく似合い、とても素敵な雰囲気を出していた。

ぱっと目立つ美人さんではなかったが、人柄と頭の良さを感じさせるたたずまいが印象的だった。

かと思えばまた違う意味で目が離せなくなることもある。先日、電車でワタシの前に立った女性は上から下までフリルに埋め尽くされていた。

髪飾り、ブラウス、スカート・・・バッグについている小物に至るまで徹底されている。色もお約束のピンク系、ある意味統一感がある。

それだけだったらどうということもなかったのだが、問題はワタシの方にあった。

ややふくよかな彼女が前に立って吊り革を持つと、フリフリブラウスとフリフリスカートの間から肌色の・・・

いやいやあれはお肉などではない、何か、そうきつと隠れフリルに違いない。そう思い込むもソレはワタシの目の前で電車の揺れと共にふるふると揺れる。

あわてて横目で両隣の座席を確認すると、幸いなことにどちらも爆睡中。ワタシしか見ていないけれどやはりこの状況は女性としていかなものか。

そうっと顔をうかがってみると・・・微笑みながらフリフリストラップのついたスマホを可愛いピンクの指先で操る彼女の目元には、多くのシワが寄っていた。

決して若くはない。というか、たぶん、ワタシとそう変わらない年齢だろう。

なんだか気が抜けてしまった。知らず詰めていた息をふうっと吐き出し、目の前で揺れるふるふるに思い切りかけそうになって慌てて咳をする振りでごまかした。

とりあえず清潔そうだし、気にしてるのはワタシだけだからまあ迷惑というほどでも・・・ないかも知れないし。何より本人はとても幸せそうだ。特に問題はない。うむ。

そしてワタシは両隣の人たちにならって目を閉じることにした。外出時には脇の甘さに気をつけるべし、という教訓を胸に刻んで。

（つのやま西）

## 『編集後記』

平成元年から大きなトラブルを常にすんでのところでかわしてきた我がスクラッチレッド号ですが、梅雨の晴れ間に南アルプスへと向かう途中にとうとうやってしまいました。オーバーヒートです。中央自動車道で恵那山トンネル手前から工事渋滞にはまっているうちに水温が上がり気味なことに気付き、そうこうしているうちに針が振り切り・・・結局、エンジンが逝ってしまう前にと急きょ車を止めたところは恵那山トンネルの中！

不幸中の幸いだったのが、走行車線側の工事だったため非常駐車帯に停めてもすぐ横をビュンビュンと車が走るような状態じゃなかったこと。まあ、もともと渋滞でしたし何度か流れが停まってさらに者になってましたがw

幸いじゃなかったのが渋滞のため、レッカーの到着まで1時間くらい掛かったこと。しかし、トンネル内でも携帯もスマホもしっかり使えたので各方面とのやり取りもスムーズに進められたのが何よりも心強かった。

原因ですか？ラジエーター周りの樹脂パーツに経年劣化で亀裂が入りクーラントが抜けてしまったようです。この時期ですし、一瞬いろんな思いが脳内を駆け巡りましたが、交換部品を手配して今は復活しております。

では、今年もそんな古参車両でお待ちしております。清里でお会いしましょう。

（E. R. F. C. 清里ミーティング実行委員長 兼 編集担当：まめぞう）



**ERFC Newsletter**  
ユー/スロードスターファンクラブ通信  
**2015 vol. 2** 2015年9月吉日発行

EUNOS ROADSTER FAN CLUB 事務局：埼玉県上尾市井戸木4-22-22 角山方  
E-MAIL: info@erfc.sakura.ne.jp URL: http://erfc.sakura.ne.jp